
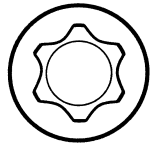
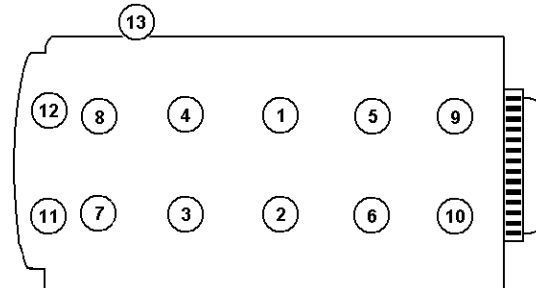


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	729.041	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		PSA/BMW

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



426.830
M8x1,25x35



- | | | |
|-------------|---|-------------|
| Anziehen/ | * | Pos. 1-10: |
| Tightening/ | | 30 Nm |
| Serrage/ | ➤ | 90° |
| Apriete | ➤ | 90° |
| | | Pos. 11-12: |
| | | 15 Nm |
| | ➤ | 90° |
| | ➤ | 90° |
| | | Pos. 13: |
| | | 25 Nm |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 78 mm; $\frac{\pi}{4}$: 0,94 mm

Citroen, Peugeot, Opel, BMW, Mini

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

729.041