
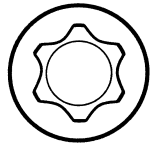
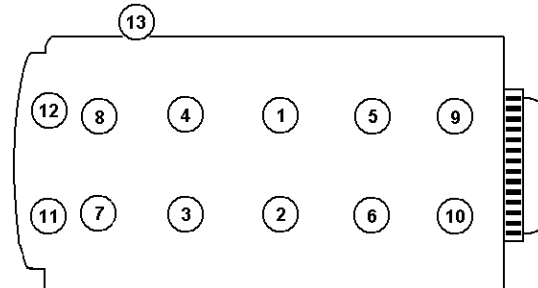


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	729.040	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Peugeot/ Mini/ BMW
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



426.830
M8x1,25x35



Anziehen/ * Pos. 1-10:
Tightening/ 30 Nm
Serrage/ ➤ 90°
Apriete ➤ 90°
Pos. 11-12:
15 Nm
➤ 90°
➤ 90°
Pos. 13:
25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 78 mm; \pm : 0,90 mm

Mot: EP6DT, EP6DTS / N18 B16
1,6 ltr. 103-140 kW (150-200 PS)
C4, C5, DS3, 207, 207CC, 308, 3008, 5008, RCZ
Mini Cooper S/SX/JCW R55, R56, R57, R60
F20 114i, 116i, 118i

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

729.040