


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>724.510</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Citroen, Peugeot, Fiat Lancia</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



453.490  
M11x127x1,5



Anziehen/ \* 15 Nm  
Tightening/ 50 Nm  
Serrage/ □ 20 Nm  
Apriete ► 285° ± 5°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 85,5 mm; ɸ: 1,40 mm

Mot: EW10J4, EW40J4S, EW10D, DEW10J4,  
RFK, RFN, RFR, RLZ  
2,0 Ltr. 99-130 kW (135-177 PS)

C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, Scudo, Ulysse,  
Phedra, Zeta, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*724.510\***