
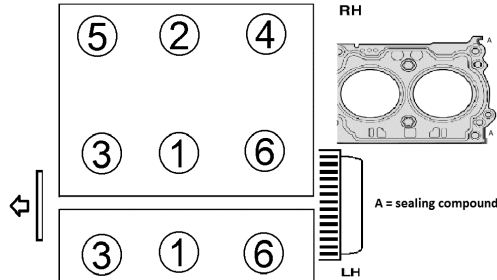
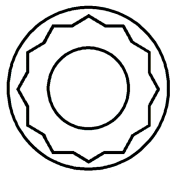


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>578.480</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Subaru</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



- |             |   |                      |
|-------------|---|----------------------|
| Anziehen/   | * | 29 Nm                |
| Tightening/ |   | 100 Nm               |
| Serrage/    | ➤ | loosen 180°          |
| Apriete     | ➤ | loosen 180°          |
|             |   | 42 Nm                |
|             | ➤ | 80° ± 2°             |
|             | ➤ | bolt 1 & 2: 75° ± 2° |
|             | ➤ | bolt 3-6: 30° ± 2°   |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 80,0 mm / t: 0,40 mm

1.6L 16V

Mot.: FA16 / FB16

Subaru Impreza, Levorg

assembly position: right

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*578.480\***