
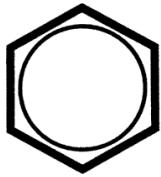


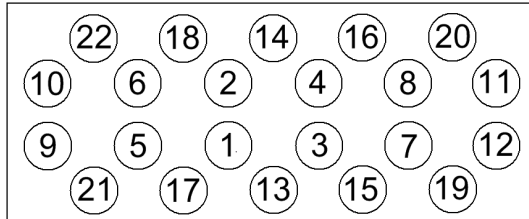
<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>547.490</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Ford</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



823.290

M10x160x1,5+M8x1,25x121



- |   |   |  |   |                                |
|---|---|--|---|--------------------------------|
| Anziehen/<br>Tightening/<br>Serrage/<br>Apriete | * | (1) 1-12=10Nm<br>(1) 13-22=5 Nm<br>(2) 1-12=20 Nm<br>(2) 13-22=10 Nm<br>(3) 1-12=35 Nm<br>(3) 13-22=20 Nm<br>(4) 1-12=45 Nm<br>(4) 13-22=26 Nm | ➤ | (6) 1-12= 90°<br>(6) 13-22=90° |
|   | ➤ | (5) 1-12= 90°  |   |                                |
|   | ➤ | (5) 13-22=90°  |   |                                |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 91,0 mm; ± 1,10 mm; 1 Loch/notch

Mot: SAFA  
3,2 ltr TDCi

Ranger 11.2011

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*547.490\***