
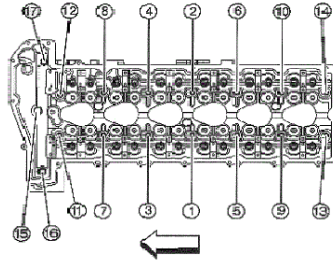


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	494.110	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	GM
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* M11	* M6
	▶ Pos. 1-14: 30 Nm	▶ Pos. 16-17: 7 Nm
	▶ Pos. 1-14: 155°	▶ Pos. 16-17: 60°
		* Pos. 15: 7 Nm
		▶ Pos. 15: 120°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
▶	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 93,7 mm; $\frac{1}{2}$: 0,65 mm

Mot: LL8
4,2 ltr. Vortec 4200

Rainier, Trailblazer, Envoy, Ascender,
Bravada, 9-7X

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

494.110