
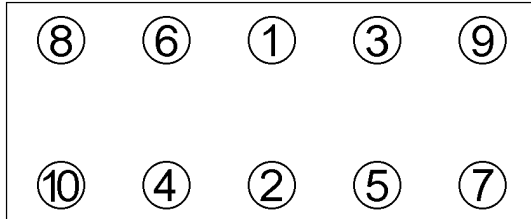


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	468.870	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		Mitsubishi / Fiat

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



- | | | |
|-------------|---|---------|
| Anziehen/ | * | 50±2 Nm |
| Tightening/ | ➤ | 90° |
| Serrage/ | ➤ | 90° |
| Apriete | | loosen |
| | | 50±2 Nm |
| | ➤ | 90° |
| | ➤ | 90° |
| | ➤ | 90° |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 87,5 mm / ⚓: 1,35 mm / Mark B

Engine:
4N15 2.4L Diesel

Mitsubishi L200, Pajero Sport II
Fiat Fullback

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

468.870