
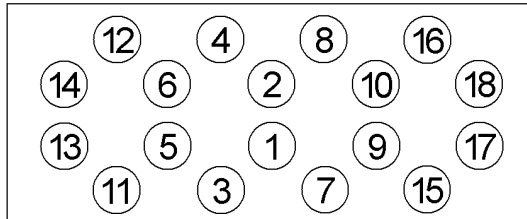


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	220.131	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* 1-18: 20 Nm Reihenfolge 1-18 einhalten! 1, 5, 9, 13, 17: ➤ 215° ➤ 2, 6, 10, 14, 18: ➤ 240°	3, 7, 11, 15: ➤ 160° 4, 8, 12, 16: ➤ 246° ● 3 min Reihenfolge 1-18 einhalten!	☐ 1, 5, 9, 13, 17: 20 Nm+296° ☐ 2, 6, 10, 14, 18: 20 Nm+301° ☐ 3, 7, 11, 15: 20 Nm+243° ☐ 4, 8, 12, 16: 20 Nm+322°
---	---	---	---

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 88 mm; $\frac{1}{2}$: 1,83 mm

Mot: G8T 706/790

2,2 ltr Diesel

61 kW (83 PS)

Laguna, Laguna Grandtour 11/1993→03/2001

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

220.131