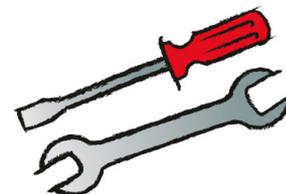




Das Original

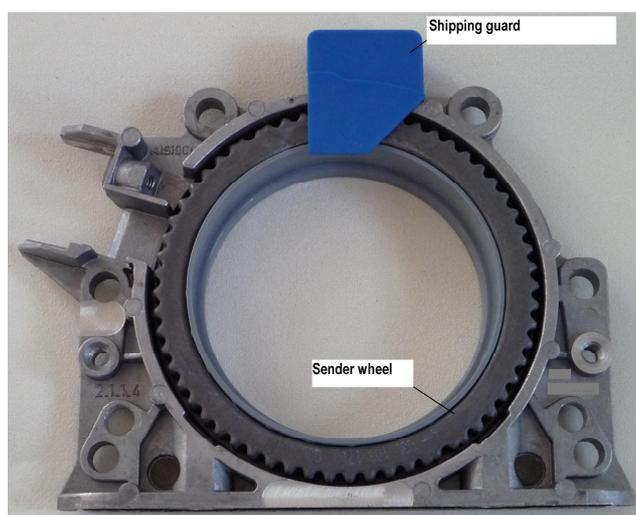
TSI 07/11



Dicas do especialista em juntas

Instalação profissional de um retentor em PTFE e roda fônica

Audi | VW



O virabrequim é vedado no lado do volante por retentor em PTFE e roda fônica

Funções do retentor:

- Função de vedação
- Capturar a velocidade do motor (Sensor de Velocidade)
- Determinar a posição exata do virabrequim
- Ajustar os pontos de injeção e de ignição com o módulo de controle do motor

Problemas se não remover ou instalar corretamente:

- Vazamento de óleo

Atente o seguinte quando remover ou instalar:

- Instalar de acordo com as instruções do fabricante.
- Use ferramenta de instalação e observe as informações do produto.
- Na hora da instalação do novo retentor verificar se não há calosidades ou riscos no eixo do virabrequim referente à instalação do retentor anterior.

Manuseie retentor com cuidado:

- Não remova o marcador de ponto ou a luva de instalação antes de instalar.
- Não remova ou gire o sensor de roda depois de retirá-lo da embalagem.
- Não danifique o virabrequim ou o flange.
- Retentores em PTFE devem ser instalados secos. Nunca use graxa ou óleo.



Observação:

- Após a montagem do retentor PTFE, o motor deve ficar em descanso por no mínimo duas horas antes de colocá-lo em serviço, para que o lábio do retentor se acomode perfeitamente no eixo.



Ferramenta de instalação

Pode ser encontrada no mercado nacional e internacional,

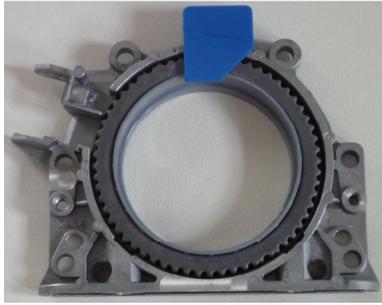
Ferramenta universal KL-0178-030K da Klann.

Maiores informações estão disponíveis no site da

KLANN-Spezial-Werkzeugbau-GmbH em

www.klann-online.de.

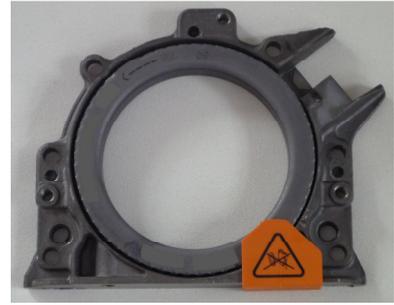




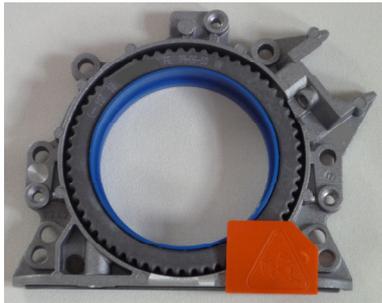
 **364.700**
Das Original



 **429.090**
Das Original



 **527.100**
Das Original



 **376.730**
Das Original



 **430.190**
Das Original



 **381.640**
Das Original



 **458.820**
Das Original

Para informações sobre determinados veículos e motores, consulte o catálogo online da Elring (E-KAT) em www.elring.de e TecDoc em www.tecdoc.net.

 **www.elring.com.br**