


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>165.980</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>PSA</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



453.490  
M11x127x1,5



Anziehen/ \* 15 Nm  
Tightening/ 50 Nm  
Serrage/ □ 20 Nm  
Apriete ► 285°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø 86 mm,  $\frac{1}{4}$  0,70 mm, 2 Löcher/holes

Mot.: RFJ, EW10A 2,0 Ltr. 16V

307, 407, 807, C8, C5, C4 ab 2005→  
C4 Picasso ab 2006→  
308, Expert, Jumpy ab 2007→

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*165.980\***