
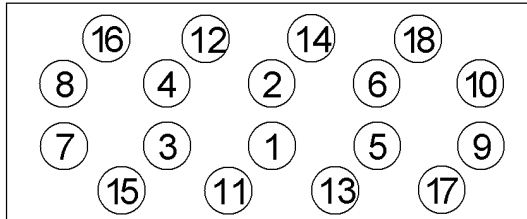


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	156.211	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Ford
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



733.100
M 10x140/M 8x121



- | | | |
|-------------|---|-------------------|
| Anziehen/ | * | Pos. 1-10: 10 Nm |
| Tightening/ | * | Pos. 11-18: 5 Nm |
| Serrage/ | | Pos. 1-10: 20 Nm |
| Apriete | | Pos. 11-18: 10 Nm |
| | | Pos. 1-10: 40 Nm |
| | | Pos. 11-18: 20 Nm |
| | ➤ | Pos. 1-18: 180° |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ford Transit 2,2 TDCi (Duratorq)
85/110/115/130/140 PS
Dicke 1,15/2 Kerben

04.2006 >

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

156.211