
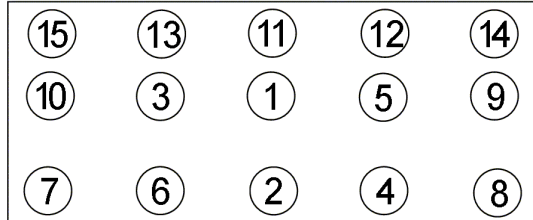
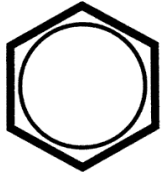


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>069.352</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>GM</b>
	Das Original	

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	1st design	2nd design	
* M11x155/100	M11x100	M8x45	
* Pos. 1-10: 30 Nm	* Pos. 1-10: 30 Nm	Pos. 11-15: 30 Nm	
> Pos. 1-10: 90°	> Pos. 1-10: 90°		
> Pos. 1-10: 90°	> Pos. 1-10: 70°		
> Pos. 1-10: 50°			

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
* Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□ Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
● Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
> Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

✚ 1,33 mm, Ø 97,4 mm

Mot.: LM4, LM7, LR4, LQ4, L59  
4,8-6,0 ltr.

Avalanche, Escalade, Express, Rainier, Savana,  
Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Yukon

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*069.352\***