

0020 Information service technique

Sujet : Joint de couvre-culasse
Objet : 71-26428-50
Marque : Moteurs au biogaz MAN
Type : divers
**Code moteur : Moteurs D 2866 / E 2866 2V
Moteurs D 2840 / E 2840 2V
Moteurs D 2566 / E 2566 2V**
**Joint métallique de
couvre-culasse
Pour OE NR. 51.03905.0135**

Chers clients,

Pour assurer une étanchéité fiable également pour les moteurs à biogaz et les moteurs diesel fortement sollicités, Dana propose en exclusivité dans son programme de livraison une version métal améliorée du joint de couvre-culasse 70-26428-30 (MAN 51.03905.0135).

Avec le joint habituel en métal-matériau souple, la totalité de la surface du joint est comprimée par deux vis placées l'une en face de l'autre. Il en résulte une image de compression désavantageuse qui peut conduire à des problèmes précisément dans le cas de moteurs à biogaz. La figure 1 montre clairement les crêtes de pression au niveau des vis et les points faibles dans la zone extérieure.

Une pression linéaire active est obtenue grâce aux nervures frappées dans l'acier ressort pourvu d'un revêtement du nouveau joint VICTOR REINZ. Les contraintes dues aux vis sont ainsi mieux transmises aux zones extérieures, même en cas de forts mouvements des pièces, et concentrées sur deux lignes (figure 2).

Important : pour éviter la formation de canaux dans la microétanchéité, la rugosité de surface doit être comprise entre 7µm et 20 µm.

Avec nos meilleures salutations
Votre équipe de service VICTOR REINZ



Figure 1_Image de compression, joint VICTOR REINZ 70-26428-30 (OE 51.03905.0135)



Figure 2_Image de compression, joint VICTOR REINZ 71-26428-50



Figure 3_Joint VICTOR REINZ 71-26428-50

VICTOR REINZ – le meilleur moyen d'obtenir un bon joint.