

0020 **Techniczne informacje serwisowe**

Temat:	uszczelka pokrywy głowicy cylindrów
Dotyczy:	71-26428-50
Marka:	silniki na biogaz MAN
Typ:	różne
Kod silnika:	silniki D 2866 / E 2866 2V silniki D 2840 / E 2840 2V silniki D 2566 / E 2566 2V

Metalowa uszczelka pokrywy głowicy cylindrów Dla numeru OE 51.03905.0135

Szanowni Państwo,

dla zapewnienia niezawodnego uszczelnienia również w przypadku silników na biogaz lub znacznie obciążonych silników wysoko-
prężnych, wyłącznie w firmie Dana dostępna jest ulepszona metalowa wersja uszczelki pokrywy głowicy cylindrów 70-26428-30 (MAN 51.03905.0135).

W konwencjonalnych uszczelkach z masy miękkiej w metalowej ramce cała powierzchnia uszczelki jest ściskana przez dwie przeciwległe śruby. Powoduje to niekorzystny rozkład sił ściskających, który może powodować problemy zwłaszcza w przypadku silników na biogaz. Ilustracja 1 wyraźnie pokazuje szczyty ciśnienia w okolicy śrub oraz słabe punkty na zewnętrznym obrzeżu.

W przypadku nowej uszczelki VICTOR REINZ uzyskiwany jest aktywny docisk liniowy dzięki rowkom wytłoczonym w ramce z powlekanej stali sprężynowej. Zapewnia to lepsze przenoszenie sił na zewnętrzne obszary, także przy znacznych wzajemnych ruchach elementów, oraz zogniskowanie sił na dwie linie (ilustracja 2).

Ważne: aby zapobiec tworzeniu się kanałów w mikrouszczelce, chropowatość powierzchni powinna mieścić się w granicach od 7 µm do 20 µm.

Z poważaniem
Zespół serwisowy VICTOR REINZ



Ilustracja 1_Rozkład sił ściskających w uszczelce VICTOR REINZ 70-26428-30 (OE 51.03905.0135)



Ilustracja 2_Rozkład sił ściskających w uszczelce VICTOR REINZ 71-26428-50



Ilustracja 3_Uszczelka VICTOR REINZ 71-26428-50

VICTOR REINZ – najlepszy sposób na dobrą uszczelkę.