

0020 Información de servicio técnico

Tema:	Empaquetadura de tapa de culata
Relativo a:	71-26428-50
Marca:	Motores MAN a biogás
Tipo:	diversos
Código del motor:	Motores D 2866 / E 2866 2V Motores D 2840 / E 2840 2V Motores D 2566 / E 2566 2V

Empaquetadura de metal de la tapa de culata Para OE NR. 51.03905.0135

Muy estimados Clientes:

Para garantizar una obturación segura también en los motores a biogás y en los motores diesel que están sometidos a grandes cargas, Daba ofrece de forma exclusiva en su programa de suministro una versión de metal mejorada de la empaquetadura de la tapa de culata 70-26428-30 (MAN 51.03905.0135).

La superficie de obturación completa de la empaquetadura convencional de metal y de material blando se comprime mediante dos tornillos situados en posición opuesta. Por esta razón la distribución de la fuerza de compresión es desfavorable, lo cual puede causar problemas, precisamente en los motores a biogás. En la figura 1 se muestran claramente las presiones punta en la zona de los tornillos y los lugares de presión débil en las zonas marginales.

Los rebordeados, estampados en el acero revestido para resortes usado en la nueva empaquetadura de VICTOR REINZ, permiten obtener una activa compresión lineal. De esta manera es posible transmitir de mejor forma la fuerza de los tornillos a las zonas marginales y concentrar la fuerza sobre dos líneas (figura 2).

Importante: Para evitar la formación de canales en la microobturación, el valor de la aspereza de la superficie debe estar entre 7µm y 20 µm.

Con un saludo cordial se despide de ustedes el equipo de servicio de VICTOR REINZ



Figura 1_Distribución de presión empaquetadura de VICTOR REINZ 70-26428-30 (OE 51.03905.0135)

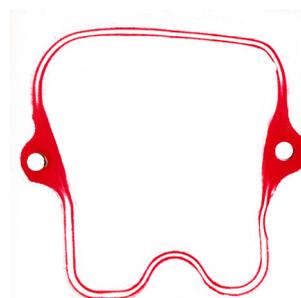


Figura 2_Distribución de presión empaquetadura de VICTOR REINZ 71-26428-50



Figura 3_Empaquetadura VICTOR REINZ 71-26428-50

VICTOR REINZ – la mejor forma de obtener una buena junta.