



LuK Service-Info

Pneumatisch druklager CPCA

Initialisatie na montage

Auto-fabrikant:	Renault Volvo
Modellen:	
Renault:	Serie C, D, T, K Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Artikelnummers:	510 0168 10 643 3416 33 643 3424 33 643 3456 33 643 3460 33 643 3455 33



Afbeelding 1: Pneumatisch druklager CPCA

Pneumatisch druklager, ook CPCA (Concentric Pneumatic Clutch Actuator) genoemd, worden uitsluitend in bedrijfswagens met geautomatiseerde schakelbakken toegepast. In tegenstelling tot hydraulische drukklagers worden deze niet door een vloeistof, maar pneumatisch (met perslucht) bediend. Voordelen van dit systeem zijn besparing van inbouwruimte en gewicht, evenals een duidelijk kleiner aantal onderdelen.

Na het inbouwen van een pneumatisch druklager moet dit met een hiervoor geschikt diagnoseapparaat (bv. Texa) opnieuw worden gekalibreerd. Zonder kalibratie bikt de koppeling bij het wegrijden en kan het voertuig onder belasting moeilijk manoeuvreren. Bovendien worden diverse storingmeldingen in het informatiedisplay van het voertuig weergegeven.

Als het niet mogelijk is om het druklager te kalibreren, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Er is onvoldoende perslucht in het voertuig aanwezig (back-updruk van ten minste 6 bar noodzakelijk)
- De luchtdruk in het druksysteem is vanwege verstopte luchtfilters te laag (de luchtfilters voor grof- en fijnstof zijn doorgaans direct op het versnellingsbakhuis aangebracht)

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.