



## SERVICE INFO – LuK 0090



# Pneumatikus központi kinyomó CPCA

## Kalibrálás / alapbeállítás a szerelés után

|             |   |
|-------------|---|
| Gyártók:    | Renault<br>Volvo  |
| Modellek:   |   |
| Renault:    | C, D, T, K - Serie<br>Premium 2<br>Kerax  |
| Volvo:      | FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II,<br>B 11, B 12, 9500, 9700, 9900                     |
| Cikkszámok: | 510 0168 100<br>643 341 633<br>643 342 433<br>643 345 633<br>643 346 033<br>643 345 533 |



1. ábra: Pneumatikus központi kinyomó CPCA

A pneumatikus központi kinyomót, amit CPCA-nak (Concentric Pneumatic Clutch Actuator) is neveznek, kizárólag automatizált kapcsolású sebességváltóval szerelt haszonjárművekben alkalmazzák. Ellentétben a hidraulikus központi kinyomóval ezt nem egy folyadékkal, hanem pneumatikusan (sűrített levegővel) működtetik. Ennek a rendszernek az előnyei a beszerelési hely és tömeg megtakarítása, valamint az alkatrész egységek számának csökkentése.

Egy pneumatikus központi kinyomó beszerelése után azt egy diagnosztikai készülékkel (pl. Texa) újra kell kalibrálni. Kalibrálás nélkül induláskor rángat a kuplung és a megrakott járművel nehezen lehet manőverezni. Kiegészítőleg különböző hibaüzeneteket jelez ki a jármű az információs kijelzőn.

Ha nem lehetséges a központi kinyomót kalibrálni, annak a következő okai lehetnek:

- Nem áll rendelkezésre elegendő sűrített levegő a járműben (legalább 6 bar biztonsági nyomás szükséges)
- A kinyomórendszerben az eltömődött légszűrő miatt túl alacsony a nyomás (a durva és finom por légszűrőjét legtöbbször közvetlenül a sebességváltó házára szerelik)

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

**Többet szeretne? Tudunk segíteni!**

[www.repxpert.com](http://www.repxpert.com)

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333\*

\* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

[aftermarket.hu@schaeffler.com](mailto:aftermarket.hu@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.hu>