



LuK INFO TECHNIQUE



LuK RepSet avec embrayage SAC

Nouveau design du mécanisme d'embrayage

Le kit d'embrayage LuK RepSet avec embrayage à compensation automatique d'usure (SAC - Self Adjusting Clutch) est livré depuis longtemps avec un mécanisme d'embrayage de conception uniforme (photo 1).

Les caractéristiques les plus marquantes de ce mécanisme sont les rampes disposées en cercle autour du couvercle et de l'anneau de compensation ainsi que les ressorts de compensation.

Dans le cadre du développement permanent de nos produits, les anciens mécanismes d'embrayage SAC sont remplacés dans certains kit d'embrayage LuK RepSet par des mécanismes au design modifié (photo 2).

Ces nouvelles versions se distinguent par le système de compensation riveté sur le couvercle et l'absence de rampes.

Pour réparer les véhicules désignés dans le catalogue, il est tout à fait possible d'utiliser les kit d'embrayage LuK RepSet contenant le nouveau mécanisme d'embrayage sans aucune restriction, même si le véhicule était équipé de l'ancien modèle.



Photo 2: Nouveau mécanisme d'embrayage à compensation automatique d'usure avec système de compensation riveté et absence de rampes

Remarque :

Tous les mécanismes d'embrayage SAC doivent être montés sans force antagoniste et, en cas de réutilisation, démontés de la même façon. Pour une pose/dépose professionnelle, utiliser l'outillage spécial LuK réf. 400 0237 10.

Pour plus d'informations sur l'embrayage SAC, consulter la brochure technique LuK intitulée « L'embrayage à compensation automatique d'usure (SAC) ».



Photo 1 : Mécanisme d'embrayage à compensation automatique d'usure avec rampes et ressort de compensation

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
 Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REP>XPERT