



## LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



# LuK RepSet con embrague SAC

## Diferencias en el diseño de las placas de presión

El LuK RepSet con embrague de ajuste automático (SAC - Self Adjusting Clutch) se suministra desde hace varios años con un diseño clásico del plato de presión (Fig. 1).

Las características más destacadas de este plato de presión son las rampas dispuestas en círculo en la carcasa del embrague y el anillo de ajuste con sus patillas de presión radiales.

Conforme al proceso de desarrollo continuo de nuestros productos, el plato de presión de los embragues SAC de algunos de los LuK RepSet actuales se han sustituido por los platos de presión modificados (Fig. 2). Estas versiones se distinguen por sus muelles de ajuste remachados y por la ausencia de rampas en la superficie de la carcasa del embrague.

Para los trabajos de reparación, se pueden utilizar los LuK RepSet con platos de presión modificados en todos los vehículos indicados en el catálogo, incluso si previamente estaban montados los platos de presión del diseño anterior.



Fig. 2: Plato de presión de ajuste automático modificado sin rampas con muelle de ajuste

### Nota:

Todos los platos de presión de los embragues SAC se deben montar sin contrafuerza y, para su reutilización, se deben desmontar si-guien-do también este procedimiento. Para realizar un desmontaje/montaje profesional, se utiliza la herramienta especial de LuK con nº de artículo: 400 0237 10.

Encontrará más información sobre los embragues SAC en el folleto LuK "Embrague de ajuste automático (SAC)".



Fig. 1: Placa de presión de ajuste automático con rampas y muelles de presión

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

**Schaeffler Iberia S.L.U.**  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
[www.repxpert.es](http://www.repxpert.es)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**