



## SERVICE INFO – LuK 0070



### Гидравлический выжимной подшипник 510 0176 10/510 0177 10

#### Рекомендации и удаление воздуха из системы

Производители: Audi  
Ford  
Seat  
Škoda  
VW

Актуальное применение артикулов смотрите в онлайн каталоге



Воздух должен быть удалён из гидравлического выжимного подшипника в соответствии с инструкциями

После замены гидравлического выжимного подшипника, необходимо удалить воздух из гидравлической системы. При проведении данной работы необходимо пошагово следовать инструкции, т.к. в ином случае узел может быть поврежден.

Рекомендуется удалить воздух следуя определенным шагам:

1. Заполните бачек системы тормозной жидкостью до отметки «max».
2. Установите педаль сцепления в верхнее положение
3. Подсоедините устройство для заполнения жидкостью и устранения воздуха
4. Удалите защитный колпачек с штуцера прокачки в месте соединения гидравлического выжимного подшипника и подсоедините магистраль емкости для слива жидкости
5. Включите устройство для прокачки с установленным рабочим давлением в 2.0 bar
6. Открутите штуцер для прокачки на 1/4 и слейте 100 см<sup>3</sup> тормозной жидкости в резервуар
7. При открученном штуцере нажмите на педаль сцепления 15-20 раз рукой очень быстро (2 нажатия в секунду). **Педаль сцепления должна всегда доходить до крайнего нижнего и крайнего верхнего положения. Если не следовать рекомендациям, узел может лопнуть!**
8. Закрутите штуцер для прокачки
9. Выключите устройство для прокачки и стравите рабочее давление в магистрали
10. Медленно нажмите педаль сцепления 10 раз пока не почувствуете правильную работу узла выключения сцепления

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО «Шэффлер Руссланд»  
+7 (495) 737 76 60  
aftermarket.ru@schaeffler.com  
aftermarket.schaeffler.ru  
www.repxpert.ru

SCHAEFFLER  
REXPERT

LuK 0070