



SERVICE INFO – LuK 0070



Cilindrul receptor concentric 510 0176 10/510 0177 10

Observații și evacuarea aerului

Producători: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Pentru listele actuale consultați cataloagele în diferitele forme de prezentare

După înlocuirea mecanismului central de debreiere, trebuie eliminat aerul din sistemul hidraulic.

Pentru realizarea acestui lucru trebuie să se urmeze o anumită succesiune a etapelor, deoarece, în caz contrar, se poate deteriora cilindrul receptor concentric.

Se recomandă evacuarea aerului din cilindrul receptor concentric în următoarele etape:

1. Se umple rezervorul de lichid de frână cu lichid de frână până la marcajul „max“
2. Se reglează pedala de ambreiaj la opritorul superior
3. Se atașează dispozitivul de umplere și de evacuare a aerului
4. Se scoate capacul de protecție de pe șurubul de aerisire de la racordul mecanismului central de debreiere și se introduce tubul flaconului de evacuare a aerului pe șurubul de aerisire
5. Se pornește dispozitivul de evacuare a aerului și se setează la o presiune de lucru de 2,0 bar
6. Se slăbește șurubul de aerisire cu un sfert de rotație și se permite scurgerea unei cantități de 100 cm³ de lichid de frână



Evacuarea aerului din cilindrul receptor concentric trebuie realizată conform unei proceduri specifice

7. Cu șurubul de aerisire deschis, se acționează pedala de ambreiaj de 15-20 de ori cu mâna foarte rapid (aproximativ 2 acționări pe secundă). În acest timp, pedala de ambreiaj trebuie să ajungă întotdeauna la opritorul inferior și la cel superior. În cazul în care nu se urmează această procedură, cilindrul receptor concentric poate exploda!
8. Se închide șurubul de aerisire
9. Se oprește dispozitivul de evacuare a aerului și se eliberează presiunea de lucru din dispozitiv
10. Se acționează încet pedala de ambreiaj de 10 ori, timp în care se verifică funcționarea corespunzătoare a mecanismului de debreiere

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

SC Schaeffler Romania SRL
HOTLINE +40 268 505 200
aftermarket.ro@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.ro>
www.rexpert.ro

SCHAEFFLER
REXPERT

LuK 0070