



## LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Cojinete de desembrague 510 0176 10/510 0177 10

## Indicaciones de purga

Fabricante

del vehículo: Audi  
Ford  
Seat  
Škoda  
VW

Ref. : 510 0176 10  
510 0177 10

Consulte la aplicación actual en el catálogo de piezas.

Tras la sustitución del cojinete de desembrague, se debe purgar el sistema hidráulico. Para ello se debe seguir una secuencia especial, ya que de lo contrario pueden producirse daños en el sistema de desembrague.

Se recomienda llevar a cabo la purga del cojinete de desembrague en los siguientes pasos:

1. Llene el depósito de líquido de frenos hasta la marca de nivel máximo
2. Coloque el pedal de embrague en el tope superior
3. Conecte el dispositivo de purga y llenado para frenos
4. Retire la tapa protectora del tornillo de purga de la conexión del mecanismo central de desembrague y conecte el manguito de la botella de purga
5. Conecte el dispositivo purgador y ajuste una presión de trabajo de 2,0 bares
6. Afloje el tornillo de purga 1/4 de vuelta y deje que salgan 100 cm<sup>3</sup> de líquido de frenos
7. Con el tornillo de purga abierto, accione manualmente el pedal de embrague 15-20 veces muy rápido (aprox. 2 veces por segundo)  
**El pedal de embrague debe alcanzar siempre los topes superior e inferior. Si no se tiene en cuenta, el mecanismo central de desembrague podría reventar.**
8. Cierre el tornillo de purga
9. Desconecte el purgador y descargue la presión de trabajo del dispositivo
10. Accione lentamente el pedal de embrague 10 veces y compruebe el funcionamiento del sistema de desembrague



El cojinete hidráulico debe ser purgado de aire siguiendo un procedimiento específico.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
www.repxpert.es

SCHAEFFLER  
REPXPERT