



LuK SERVİS BÜLTENİ



Ses Durumunda Teşhis

Çift kütleli volanı sadece inceleme yapıldıktan sonra yerleştirin

Sorun giderme sırasında genellikle çift kütleli volanın (DMF) hasarlı olduğundan şüphelenilir. Burada özellikle dikkatli olunmalıdır çünkü rahatsız edici seslerin genelde DMF'ten kaynaklandığı düşünülür. Çoğu durumda bu sesler aracın diğer kısımlarındaki parçalardan kaynaklanmaktadır.

Bu nedenle sorunun köküne inmek için önce aşağıdaki noktaları kontrol etmeli ve olası hataları elemelisiniz. Eğer bundan sonra da sesler devam ederse DMF'in değiştirilmesi dikkate alınabilir.

Ses geldiğinde:

- Hata kaydını inceleyin ve veri bloklarını ölçün
- Aküyü yük altında kontrol edin (uygun bir diyagnoz cihazı ile)
- Batarya ucundaki ve enerji kaynağındaki voltajı ölçün Ana bağlantı ucunu kontrol edin (aşınma, sıkma torku)
- Marşın doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin (örn. En az 300 rpm)
- Motor ve şanzıman rulmanlarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin
- Yardımcı tahrik sistemini kontrol edin (örn. Gergi, ayrılmış kasnak, devir ayarlı alternatör kasnağı)

Rölantide veya kısmi yükte çalışırken gelen sesler:

- Hata kaydını inceleyin ve veri bloklarını ölçün
- Hava-yakıt karışımını ve ateşleme tertibatını kontrol edin
- Lastiklerin, süspansiyonun, egzoz sisteminin, motorun ve şanzımanın durumunu kontrol edin
- Tahrik mili frezelerinin bağlantılarını kontrol edin (çok parçalı tasarımlara karşı)
- Kardan milini yakınındaki bileşenler ile kontrol edin
- Amortisör yüklerini kontrol edin
- Motor kapatılırken gelen sesler:

- Hata kaydını inceleyin ve veri bloklarını ölçün
- Motoru kapatırken emme manifoldu gazının kapanıp kapanmadığını kontrol edin.
- Karbon kalıntısına karşı emme manifoldu bölgesini kontrol edin
- EGR valfinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin
- Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.repxpert.com.tr
www.schaeffler.com.tr



DMF 400 0080 10 parça nolu özel aleti

Şanzıman çıkartıldığında yapılması gereken kontroller:

- Baskı civatalarının uzunluklarını kontrol edin (eğer çok uzun olurlarsa DMF'i engelleyebilirler)
- Prizdirek rulmanı
- Şanzıman giriş milindeki aksel boşluk (araç üreticisinin özelliklerine göre)
- Motor flanşındaki sabitleme manşonları
- Debriyaj rulmanı veya ayırma rulmanı

Özel aletli 400 0080 10 parça numaralı çift kütleli volanı inceleyin (değerler www.repxpert.com.tr adresinde listelenmiştir)

Araç üreticisinin teknik özelliklerine uyunuz!

İlgili parça referanslarını, www.schaeffler.com.tr veya www.repxpert.com.tr adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

SCHAEFFLER
REPXPPERT