



## SERVICE INFO – LuK 0069



# Diagnoza în caz de zgomote

## Înlocuirea volantului cu masă dublă numai după o inspecție amănunțită

Pe parcursul detectării defecțiunilor tehnice, deseori se suspicionează că volantul cu masă dublă (DMF - Dual Mass Flywheel) ar fi defect. În acest sens trebuie procedat cu multă atenție, deoarece zgomotele deranjante sunt deseori atribuite volantului cu masă dublă. Cu toate acestea, în multe cazuri, aceste zgomote sunt cauzate de defecțiuni în alte sisteme ale vehiculului sau prin chiptuning.

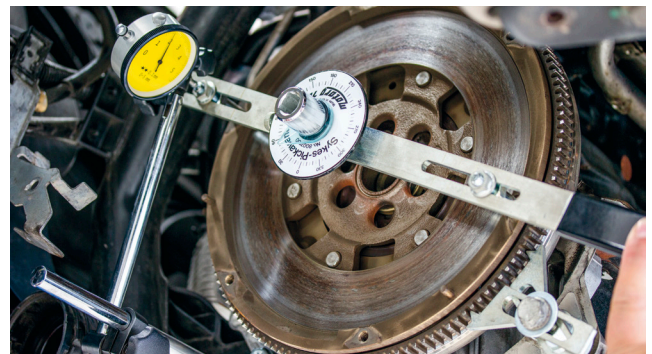
Astfel, pentru a restrânge principala cauză a problemei, se recomandă să se verifice mai întâi următoarele aspecte și să se elimine posibilele erori. În cazul în care zgomotele persistă după aceea, poate fi luată în considerare înlocuirea DMF.

### Zgomotele din timpul pornirii:

- Se procedează la citirea jurnalului de erori și a blocurilor de date măsurate
- Se verifică bateria sub sarcină (cu un dispozitiv adecvat de diagnosticare)
- Se măsoară pierderea de tensiune a cablului de legare la masă și a celui de alimentare cu curent
- Se verifică conexiunea principală la masă (coroziune, cuplul de strângere)
- Se verifică funcționarea corespunzătoare a demarorului (de ex. turație a motorului de min. 300 rpm)
- Se verifică funcționarea corespunzătoare a rulmenților/lagărelor din motor și din transmisie
- Se verifică sistemul de acționare a accesoriilor (de ex. întinzător, rola decuplată, fulia de alternator cu sistem de roată liberă)

### Zgomotele din timpul mersului în gol sau al funcționării sub sarcină parțială:

- Se procedează la citirea jurnalului de erori și a blocurilor de date măsurate
- Se verifică amestecul de combustibil-aer și sistemul de aprindere
- Se verifică starea anvelopelor, suspensiei, sistemului de eșapament, motorului și transmisiei
- Se verifică îmbinarea canelată a arborelui de antrenare (în cazul variantei constructive cu mai multe piese)
- Se verifică arborele cardanic și componentele adiacente
- Se verifică greutatea amortizoarelor



Scula specială pentru DMF, reperul nr.: 400 0080 10

### Zgomotele din timpul opririi motorului:

- Se procedează la citirea jurnalului de erori și a blocurilor de date măsurate
- Se verifică dacă clapeta galeriei de admisie se închide la oprirea motorului
- Se verifică zona galeriei de admisie pentru a se constata dacă există depuneri de calamină
- Se verifică funcționarea corespunzătoare a supapei EGR
- Se verifică nivelul uleiului din transmisie

### Verificări cu transmisia demontată:

- Lungimea șuruburilor plăcii de presiune (dacă șuruburile sunt prea lungi, acestea blochează DMF)
- Lagăr de ghidare
- Jocul axial al arborelui primar al cutiei de viteze (conform specificațiilor producătorului de autovehicule)
- Bucșile de montaj de pe flanșa motorului
- Rulmentul de cuplare sau rulmentul de debreiere
- Volantul cu masă dublă se verifică cu dispozitivul special cu nr. de reper: 400 0080 10 (valorile țintă sunt specificate la adresa: [www.repxpert.ro](http://www.repxpert.ro))

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

SC Schaeffler Romania SRL

HOTLINE +40 268 505 200

[aftermarket.ro@schaeffler.com](mailto:aftermarket.ro@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.ro>

[www.repxpert.ro](http://www.repxpert.ro)

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT