



SERVICE INFO – LuK 0069



Diagnosztika zajok esetén

A kettős tömegű lendkereket csak átfogó vizsgálat után cserélje ki

A hibakeresés keretében gyakran a hibás kettős tömegű lendkerékre (DMF) gondolnak. Erre különös figyelmet kell szentelni, mert a zavaró zajokat gyakran a DMF számlájára írják. Az igazi okot sok esetben a jármű egy másik rendszerének a hibája vagy chiptuning okozza.

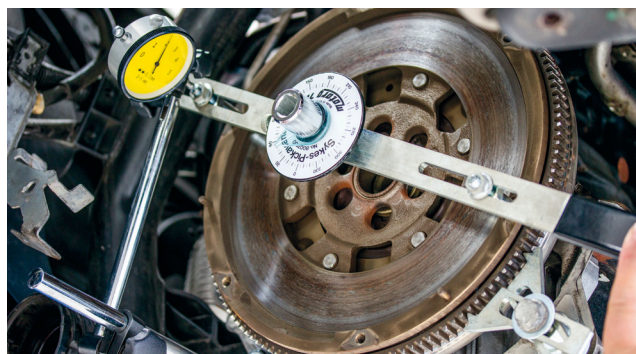
Annak érdekében, hogy be lehessen határolni a hiba okát, először a következő pontokat kell leellenőrizni és a lehetséges hibákat elhárítani. Ha a zajok továbbra is megmaradnak, akkor lehet fontolóra venni a DMF cseréjét.

Zajok indítási fázisban:

- Olvassa ki a hibamemóriát és a mért értékek blokkját
- Terhelés alatt ellenőrizze le az akkumulátort (alkalmas diagnosztikai készülékkel)
- Mérje meg a feszültségeseit a testkábelén és a tápfeszültség kábelén
- Ellenőrizze a fő testcsatlakozásokat (Korrózió, meghúzási nyomaték)
- Ellenőrizze le az indítómotor működését (pl. motor indítási fordulatszám legalább 300 perc-1)
- Ellenőrizze a motor- és sebességváltó csapágyazás működését.
- Ellenőrizze a segédberendezések meghajtását (pl. feszítő, lecsatolt szíjtárcsa, generátor szabadonfutó)

Zajok alapljáraton vagy részterhelési tartományban:

- Olvassa ki a hibamemóriát és a mért értékek blokkját
- Ellenőrizze a keverékképzést és a gyújtási rendszert
- Ellenőrizze a gumiabroncsok, a futómű, a kipufogó berendezés, a motor és a sebességváltó kopási állapotát
- Ellenőrizze a féltengelyek bordás csatlakozását (többrészes kivitelnél)
- Ellenőrizze a kardántengelyt a környező alkatrészekkel együtt
- Ellenőrizze a csillapító súlyok rögzítettségét



DMF-vizsgáló szerszám, cikksz.: 400 0080 10

Zajok leállítási fázisban:

- Olvassa ki a hibamemóriát és a mért értékek blokkját
- Ellenőrizze, hogy a szívócső csappantyúja a motor leállításakor lezár-e
- Ellenőrizze a szívócső területének esetleges elkoszosodását
- Ellenőrizze az AGR-szelep működését
- Ellenőrizze a sebességváltó olajsintjét

Vizsgálatok kiserelt sebességváltó esetén:

- Kuplungszerkezet csavarjainak a hossza (túl hosszú csavarok blokkolják a DMF-t)
- Vezetőcsapágy
- A sebességváltó bemenőtengelye axiális hézaga (a jármű gyártójának adatai szerint)
- Illesztőhüvelyek a motor karimáján
- Be- ill. kinyomócsapágy
- Ellenőrizze a kettős tömegű lendkereket a 400 0080 10 cikkszámú vizsgáló szerszámmal (Előírt értékek itt: www.repxpert.com)

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.repxpert.com

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

aftermarket.hu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.hu>