



SERVICE INFO – LuK 0068



Montážní pokyny

Spojková lamela s tlumičem se 6 pružinami a přítlačný kotouč s Ø 430 mm

Spojkové lamely

LuK: 343 0150 10, 343 0182 10,
343 0192 10, 343 0194 10,
343 0197 10, 343 0202 10,
343 0203 10, 343 0204 10,
343 0205 10, 343 0206 10,
343 0207 10, 343 0208 10,
343 0209 10, 343 0210 10,
343 0211 10, 343 0212 10,
343 0213 10, 343 0215 10,
343 0217 10, 343 0220 10,
343 0221 10, 343 0222 10,
343 0227 10, 343 0228 10,
343 0229 10, 343 0238 10



Obrázek 2: Vložte montážní třmen mezi stupňovité svorníky a skříň spojky



Obrázek 1: Montážní třmen z drátu

Výše uvedené spojkové lamely lze kombinovat s již použitými přítlačnými kotouči pouze tehdy, když byly před demontáží zajištěny 4 montážními třmeny (obrázek 1). To platí bez ohledu na výrobce pro všechny spojky tažného typu s průměrem přítlačného kotouče 430 mm a s rovnými jazýčky talířové pružiny.

Montážní třmen je vložen mezi stupňovité svorníky a skříň spojky (obrázek 2). Pro tento krok jsou vhodné třmeny, které zůstaly po montáži nového přítlačného kotouče nebo třmeny,

které si sami vyrobíte z drátu tloušťky od 2 do 3 mm. Po montáži spojky se montážní třmeny musí odstranit.

Pokyn:

Nové přítlačné kotouče jsou již zajištěny čtyřmi montážními třmeny.

V případě, že se spojka demontuje bez montážních třmenů, posune se přítlačný kotouč v celé své pracovní dráze směrem k motoru. Hroty talířové pružiny jsou potom příliš hluboko ve skříni spojky, proto při montáži mohou narážet na tlumiče torzních kmitů popř. na unašeč. To má za následek poškození, které vede k provozním poruchám při vypínání spojky.

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com

REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REXPERT