



LuK INFO TECHNIQUE



Instructions de montage

Volant bimasse pour double embrayage humide

Constructeurs : Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

Références

LuK : 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Photo 1 : Graisser légèrement la cannelure intérieure du volant bimasse à chaque réparation

Les véhicules à double embrayage sont équipés d'un volant bimasse spécial. La principale différence par rapport au modèle standard est le design de la face secondaire. Elle ne revêt pas la forme d'une masse d'inertie avec surface de frottement, mais celle d'une bride. Cette dernière transmet le couple moteur au double embrayage par une denture.

Cette denture ne peut fonctionner de manière optimale que si l'alignement de la boîte de vitesses et du moteur est quasi-parfait.

Les douilles d'ajustage endommagées, déformées ou manquantes ainsi que les pièces coincées à proximité de la surface de fixation peuvent entraîner un désalignement angulaire ou radial lors du montage de la boîte de vitesses. Dans ce cas, la denture est soumise à une sollicitation extrême, susceptible d'entraîner, à long terme une usure prématurée et des bruits gênants au ralenti.

Schaeffler Automotive Aftermarket recommande de respecter les points suivants lorsqu'on remplace le volant bimasse :

- Toujours remplacer les roulements pilotes (livrés avec le nouveau volant bimasse)
- Nettoyer le centreur et la cannelure du double embrayage et en vérifier l'état d'usure. Les remplacer en cas d'endommagement
- Lubrifier le volant bimasse avec un peu de graisse résistante à des températures très élevées (photo 1). En ce qui concerne le choix du lubrifiant, il convient de toujours respecter les instructions du constructeur automobile. Si on ne dispose d'aucune instruction, il est possible d'utiliser une graisse contenant du MoS₂ (par ex. Castrol Olista Longtime 2 ou 3) résistante aux températures et au vieillissement
- Les douilles d'ajustage endommagées ou manquantes doivent être impérativement remplacées
- Vérifier le bon emplacement de la tôle de séparation du moteur et la remplacer en cas d'endommagement
- Utiliser impérativement le dispositif de levage approprié pour la pose et la dépose de la boîte de vitesses. Rapprocher le moteur et la boîte de vitesses à la main jusqu'à ce que les boîtiers entrent en contact avant de les assembler par vissage

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT