



## SERVICE INFO – LuK 0063



# Πληροφορία τοποθέτησης

## Βολάν Διπλής Μάζας (ΒΔΜ) για διπλούς συμπλέκτες υγρού τύπου

Κατασκευαστές: Audi  
Seat  
ŠKODA  
Volkswagen

ΒΔΜ Luk: 415 0711 09  
415 0723 09  
415 0727 09  
415 0732 09  
415 0736 09  
415 0740 09  
415 0744 09



Εικόνα 1: Θα πρέπει να εφαρμόζεται μικρή ποσότητα γράσου στο καρέ του βολάν, σε κάθε επέμβαση που πραγματοποιείται σε αυτό

Τα οχήματα που φέρουν διπλό συμπλέκτη υγρού τύπου εξοπλίζονται με μια ειδική μορφή του ΒΔΜ. Διαφέρει από την συνηθισμένη μορφή κυρίως στο σχεδιασμό της δευτερεύουσας μάζας. Δεν είναι διαμορφωμένο σαν ένα βολάν με λειτουργία επιφάνειας τριβής αλλά έχει περισσότερο τη μορφή και τη λειτουργία μιας φλάντζας. Η φλάντζα αυτή λοιπόν, μεταφέρει τη ροπή από τον κινητήρα μέσω μιας σύνδεσης με καρέ προς τον διπλό συμπλέκτη.

Αυτή η σύνδεση λειτουργεί κάτω από ιδανικές συνθήκες, μόνο όταν η μετάδοση και ο κινητήρας είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένα μεταξύ τους.

Φθαρμένοι, παραμορφωμένοι ή οδηγιοί κιβωτίου που λείπουν, ή ακόμα και αντικείμενα και εξαρτήματα που θα βρεθούν στη περιοχή εφαρμογής μεταξύ τους, θα έχουν σαν αποτέλεσμα την μη σωστή ευθυγράμμιση αυτών των δύο συστημάτων. Αυτό υποβάλλει σε μεγάλο φορτίο το καρέ, στο οποίο μακροπρόθεσμα, προκαλεί πρόωρη φθορά και εννοχλητικούς θορύβους κυρίως στο ρελαντί.

**Κατά την αντικατάσταση του ΒΔΜ, η Schaeffler Automotive Aftermarket, προτείνει τον έλεγχο των παρακάτω εξαρτημάτων:**

- Πάντα να γίνεται αντικατάσταση του ρουλεμάν-οδηγού (περιλαμβάνεται στη συσκευασία του νέου ΒΔΜ)
- Καθαρίζετε κάθε φορά τους οδηγούς εφαρμογής κιβωτίου-κινητήρα και ελέγξτε τους για φθορά. Αν είναι φθαρμένοι, αντικαταστήστε τους.
- Εφαρμόστε λίγο γράσο υψηλών θερμοκρασιών στο καρέ του ΒΔΜ (Εικ. 1). Το λιπαντικό θα πρέπει να επιλέγεται

πάντα σε συμμόρφωση με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή οχημάτων. Αν δεν βρίσκετε περισσότερες πληροφορίες, μπορεί να χρησιμοποιηθεί γράσο ανθεκτικό στη θερμοκρασία, το χρόνο και να είναι οπωσδήποτε υψηλής απόδοσης με MoS<sub>2</sub> (πχ. Castrol Olista Longtime 2 ή 3)

- Φθαρμένοι ή ακόμα και οδηγιοί κιβωτίου που λείπουν, πρέπει να αντικατασταθούν
- Να ελέγχετε πάντα τη σωστή εφαρμογή της ενδιάμεσης πλάκας/λαμαρίνας μεταξύ κιβωτίου-κινητήρα και εάν έχει φθαρεί να αντικαθίσταται.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα σωστά αλλά και τη σωστή συσκευή ανύψωσης κατά την εξαγωγή και την επανατοποθέτηση του κιβωτίου. Να πραγματοποιείτε τη σύνδεση κινητήρα-κιβωτίου σταδιακά και με το χέρι, μέχρι τα δύο μέρη να έρθουν σε πλήρη επαφή και μόνο τότε να προχωράτε σε σύσφιξη μεταξύ τους.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

**Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!**

**Schaeffler Greece**  
schaefflergr@schaeffler.com  
https://aftermarket.schaeffler.gr  
www.repxpert.gr

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**