



SERVICE INFO – LuK 0038



Aluminijasti pritrdilni sorniki za menjalnik

V poštev pridejo pri vozilih znamke BMW z okrovom menjalnika iz magnezija

Modeli:
BMW E6#, E8#, E9#, F1#

Komplet sornikov
Št. izvenkrmnega motorja: 23 00 0 392 607



Slika 1: Komplet aluminijastih sornikov proizvajalca vozil (št. izvenkrmnega motorja: 23 00 0 392 607)

Pri zgoraj navedenih modelih vozil sta blok motorja in okrov menjalnika izdelana iz lahke kovinske zlitine. Menjalnik je na motor pritrjen z aluminijastimi sorniki, da se prepreči elektrokemična korozija. Te sornike je treba po odstranitvi zamenjati.

Zaradi tega je treba pri menjavi sklopke in/ali dvomasnega vztrajnika (DMF) vedno uporabiti nov komplet sornikov proizvajalca vozil.

Aluminijaste sornike prepoznate po naslednjih značilnostih:

- niso magnetni;
- so veliko lažji od jeklenih sornikov enakih dimenzij;
- čelna ploskev je obarvana modro;
- glava vijaka je označena z AL.

Pri privijanju aluminijastih sornikov upoštevajte ustrezen vrtilni moment in kot zasuka.

Ne privijajte z jeklenimi sorniki.

Neupoštevanje navodil vodi v resne poškodbe ročnega menjalnika!

Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Nadomestni deli in tehnične informacije so na voljo na spletnih straneh www.schaeffler-aftermarket.com ali www.RepXpert.com.