



SERVICE INFO – LuK 0038

חששות הקיימים עקב שימוש בבורגי אלומיניום

בעת הידוק ה"פעמון" (האוזינג) של תיבת הילוכים העשוי מגנזיום ברכבי BMW

יצרן הרכב: BMW
 דגמים: E6#, E8#, E9#, F1#
 מק"ט מקורי: 23 00 0 392 607
 לטס ברגים:



איור 1: סט בורגי האלומיניום של יצרן הרכב מק"ט יצרן מקורי – 23 00 0 392 607

- בורגי אלומיניום ניתן לזהות על פי המאפיינים הבאים:
- לא מתמגנט
 - קל בהרבה מבורג פלדה אשר הוא בעל מידת זהות
 - החלק הקדמי של הבורג מסומן בכחול
 - על חלקו הקדמי של הבורג מסומן AL

ברשימת הדגמים המופיעים מטה, בלק מנוע הרכב וכן "פעמון" (האוזינג) תיבת ההילוכים עשויים מסגסוגת של מתכת קלה. בכדי למנוע קורוזיה מהשילוב האלקטרוכימי, תיבת ההילוכים מחוברת אל המנוע באמצעות בורגי אלומיניום. חובה להחליף ברגים אלו לאחר שהם פורקו במהלך עבודה על הרכב

שים לב אל מומנט ההידוק הנדרש וכן אל זווית הסיבוב בעת השימוש בורגי אלומיניום. אין להשתמש בבורגי פלדה. אי ביצוע הנחיות אלו יוביל לכשל חמור לתיבת ההילוכים הידנית!

מסיבה זו, חובה להשתמש בטס ברגים חדש מקורי המגיע מיצרן הרכב בכל פעם שמחליפים מצמד עם או ללא החלפת גלגל התנופה כפול המסה (DMF).

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REP>XPERT

LuK 0038