



SERVICE INFO – LuK 0037

עדכון מוצר

גלגל התנופה כפול המסה המגיע עם משך מסוג "מטוטלת צינרפוגלית"



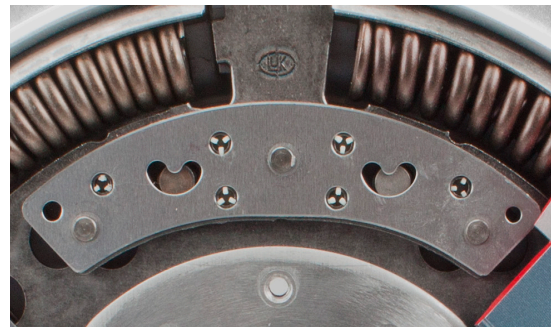
איור 1: גלגל תנופה כפול מסה בעל מנגנון שיכור מסוג מטוטלת שיכור צינרפוגלית.

LuK גלגל
תנופה כפול:
415 0450 10
415 0477 10
415 0499 10
415 0554 10

גלגל תנופה כפול מסה עם משך מסוג "מטוטלת צינרפוגלית" הינו פיתוח חדש המגיע מחברת LuK. הפחתת כמות הולכת וגדלה של רעידות מנוע בסיבובי מנוע נמוכים מושגת הודות לשילובו של מנגנון מטוטלת הכח הצינרפוגלי, אשר איננו דורש הקצאתו של עוד מקום ייחודי עבורו בגלגל התנופה כפול המסה. דבר זה מאפשר תכנונם של מנועים חדשים המיועדים להשיג את הפוטנציאל המלא שלהם למרות הצורך להפחתת צריכת הדלק ומזהם CO₂, ובאותה רמת נוחות הרגילה.

כאשר מרכיבים את גלגל התנופה כפול המסה, ייתכן ומנגנון משך מטוטלת הכח הצינרפוגלי ינוע בתוכו. הרעש אשר נגרם הינו נורמלי ורק מעדי על כך שמנגנוני השיכור מסוג מטוטלת הכח הצינרפוגלי פועלים כראוי.

רעשים אשר מופיעים כאשר מפעילים את גלגל התנופה כפול המסה ידנית נגרמים עקב אופי התכנון שלו ואינם מעידים על תקלה כלשהי!



איור 2: מנגנון מטוטלת הכח הצינרפוגלי

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REXPPERT

LuK 0037