



SERVICE INFO – LuK 0033



Indicații generale de manevrare a volantului cu masă dublă

În comparație cu volantul rigid, volantul cu masă dublă (VMD) este format dintr-o serie de componente perfect coordonate, care pot fi afectate de influențele externe în ciuda construcției lor închise. Manevrarea încorectă poate provoca deteriorarea volantului cu masă dublă, ceea ce duce la o defectare prematură și la reclamații cu privire la zgomot și vibrații.

Din acest motiv vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte la manevrare volantului cu masă dublă:

Un volant VMD care a fost scăpat pe jos nu trebuie montat la loc!

Căderea volantului cu masă dublă poate duce la deteriorarea rulmentului cu bile sau a lagărului de alunecare, la îndoirea inelului senzorial sau poate provoca un dezechilibru mai mare.

Nu este permisă strunjirea suprafeței de fricțiune a volantului cu masă dublă!

Decălirea suprafeței de fricțiune va face ca rezistența la turația de spargere să nu mai fie garantată.

Într-un volant VMD cu lagăr de alunecare, nu este permisă deplasarea volantului secundar în direcție axială aplicând o forță mare!

Acest lucru poate duce la deteriorarea membranei din interiorul VMD.

Suprafața de fricțiune de pe volantul cu masă dublă trebuie să fie curățată cu o lavetă umezită cu un agent de curățare degresant!

Nu se va permite pătrunderea vreunui agent de curățare în volantul cu masă dublă! Acesta este motivul pentru care nu este permisă curățarea VMD cu un dispozitiv de curățat cu înaltă presiune, într-o mașină de spălat piese, sub influența directă a unor spray-uri de curățare și cu aer comprimat.

Folosiți șuruburi cu o lungime corectă pentru a asigura ambreiajul!

Dacă șuruburile folosite sunt prea lungi, acestea vor freca pe volantul primar și vor provoca mult zgomot sau vor bloca volantul cu masă dublă. Este de asemenea posibil să se

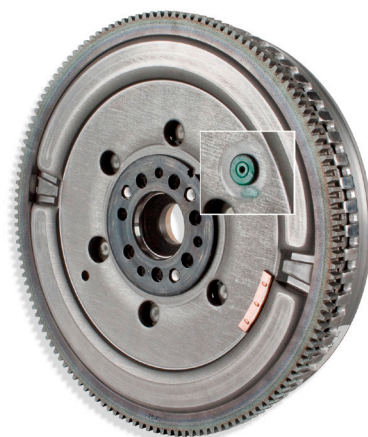


Fig. 1: VMD LuK cu știft de blocare folosit ca dispozitiv de fixare pe timpul transportului.

deterioreze sau să se disloce rulmentul cu bile sau lagărul de alunecare.

Folosiți întotdeauna bolțuri de fixare noi!

Volantul cu masă dublă se montează de regulă cu șuruburi speciale de unică folosință.

Nu îndepărtați dispozitivul de fixare a volantului VMD pe timpul transportului!

Unii volanți cu masă dublă sunt blocați din fabrică cu un știft de blocare (figura 1). Nu este permisă îndepărtarea manuală a acestui știft de blocare, deoarece acest lucru poate duce la căderea accidentală a unor componente individuale în interiorul VMD. La prima pornire a motorului știftul de blocare este retezat automat la un punct de rupere predeterminat. Piese din material plastic ale dispozitivului de fixare rămân bine înfipite în volant.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!