



Service-Info



Tweedelig vliegwiel

Algemene instructies voor gebruik

In tegenstelling tot het starre vliegwiel bestaat het tweedelig vliegwiel uit meerdere, nauwkeurig op elkaar afgestemde componenten, waarvan de werking ondanks de gesloten constructie door externe factoren nadelig kan worden beïnvloed. Bij verkeerd gebruik kan het tweedelig vliegwiel worden beschadigd. Dit heeft voortijdige uitval, geluids- of trillingsklachten tot gevolg.

Daarom moet bij de behandeling van het tweedelig vliegwiel altijd op de volgende punten worden gelet:

Een tweedelig vliegwiel dat is gevallen, mag niet meer worden gemonteerd!

Een val kan leiden tot beschadiging van het kogel-/glijlager, een verbogen impulsring of een verhoogde onbalans.

Het wrijvingsoppervlak van het tweedelig vliegwiel mag nooit worden afgedraaid!

Door de verzwakking van het wrijvingsoppervlak kan het barsttoerental niet meer worden gewaarborgd.

Bij een tweedelig vliegwiel met glijlager mag het secundaire vliegwiel niet met grote kracht in axiale richting worden bewogen!

Het membraan binnen in het tweedelig vliegwiel kan hierdoor worden beschadigd.

Het wrijvingsoppervlak van het tweedelig vliegwiel moet worden gereinigd met een doek die met een vetoplossend reinigingsmiddel is bevochtigd!

Er mag geen reinigingsmiddel in het tweedelig vliegwiel komen! Daarom is reinigen met een hogedrukreiniger, in een onderdelenwasmachine, met rechtstreekse toepassing van reinigingsmiddelen en met perslucht niet toegestaan.



Fig. 1: Tweedeling vliegwiel van LuK met borgstift als transportborging

Gebruik voor het bevestigen van de koppeling bouten met de juiste lengte!

Als te lange bouten worden gebruikt, slijpen deze tegen het primaire vliegwiel en veroorzaken ze geluid of kunnen ze het tweedelig vliegwiel blokkeren. Bovendien kan het kogel-/glijlager worden beschadigd of van zijn zitting worden afgetrokken.

Gebruik altijd nieuwe bevestigingsbouten!

Het tweedelig vliegwiel wordt doorgaans bevestigd met speciale bouten, die maar eenmaal mogen worden gebruikt.

Verwijder de transportborging van het tweedelig vliegwiel niet!

Enkele tweedelige vliegwielen zijn af fabriek geblokkeerd met een borgstift (Fig. 1). Deze stift mag niet handmatig worden verwijderd, omdat afzonderlijke delen hierbij ongecontroleerd in het binnenste van het tweedelig vliegwiel terecht kunnen komen. Bij de eerste start wordt de borgstift automatisch afgebroken op een voorzien breekpunt. De delen van de kunststof borging blijven stevig in het vliegwiel zitten.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

Vervangingsonderdelen en technische informatie kan u terugvinden op www.schaeffler-aftermarket.com of www.RepXpert.com.