



Pomembne informacije za preprečevanje tresenja stopalke sklopke

Proizvajalec

vozil: Audi, Seat, Skoda, VW

Model:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Skoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Motor:

1.9 TDI

Motorne kode:

BKC, BLS, BXE



Slika 1: Hidravlični vod s frekvenčnim modulatorjem (protivibracijska enota)

Od modela iz leta 2003 naprej lahko pri zgoraj navedenih vozilih ob pritisku na stopalko sklopke pride do tresenja.

Vzrok morebitnih težav je lahko nenamerno ali okvarjen frekvenčni modulator (protivibracijska enota) ali neposodobljena programska oprema elektronske krmilne enote.

Tresenje nastaja zaradi odstopanj vrtilnega momenta osi na ročni gredi, ki se nato prenaša na stopalko preko hidravličnega sistema sklopke.

Frekvenčni modulator slabi pulziranje hidravlične tekočine v sistemu ter tako preprečuje tresenje stopalke sklopke.

Največkrat se ta napaka zmotno pripiše okvari sklopke ali dvomasnega vztrajnika.

Pozor:

Proizvajalec nadomestnih delov Schaeffler Automotive Aftermarket zato priporoča naslednji preskusni postopek:

- Je programska oprema elektronske krmilne enote posodobljena?
- Je vgrajen frekvenčni modulator?

Po potrebi je treba menjati hidravlični vod s frekvenčnim modulatorjem ter ga naknadno ponovno namestiti. Ustrezni nadomestni deli so na voljo pri proizvajalcu vozila.



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 02.2011

LuK 0024

Tehnične spremembe pridržane

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket