



SERVICE INFO – LuK 0024



Informații importante

pentru prevenirea vibrațiilor în pedala de ambreiaj

Producători:	Audi, Seat, Škoda, VW
Modele:	
Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Motor:	1.9 TDI
Cod motor:	BKC, BLS, BXE
Nr. OE:	1K1 721 564 AP



Fig. 1: Tub hidraulic cu modulator de frecvență (unitate anti-vibrații)

Începând cu modelele fabricate în 2003, la autovehiculele menționate mai sus pot apărea vibrații la apăsarea pedalei de ambreiaj.

Posibilele reclamații vor fi puse seama unui modulator de frecvență (unitate anti-vibrații) absent sau defect sau pe seama neactualizării softului din unitatea electronică de control.

Vibrațiile sunt generate de deviațiile de cuplu axial din arborele cotit. Acestea sunt transmise către pedală prin intermediul sistemului hidraulic.

Modulatorul de frecvență suprimă impulsurile din lichidul hidraulic, prevenind astfel apariția vibrațiilor în pedala de ambreiaj.

În majoritatea cazurilor eroarea este incorect pusă pe seama unui ambreiaj defect sau a volantului cu masă dublă.

Notă:

De aceea, Departamentul post-vânzare al Schaeffler Automotive recomandă următoarea procedură:

- S-a efectuat actualizarea softului unității electronice de control?
- Autovehiculul este dotat cu modulator de frecvență?

În cazul în care situația o impune, înlocuiți tubul hidraulic cu modulator de frecvență. Piesele de schimb corespunzătoare sunt disponibile la producător.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!