



SERVICE INFO – LuK 0024

מידע חשוב בכדי למניעה רעידות המורגשות על דושת המצמד



איור 1: הידראולי עם יחידת אפנון תדר, (יחידת מניעת רעידות - anti vibration unit)

ברוב המקרים מייחסים את התופעה לתקלה הזו לכשל במצמד או לכשל בגלגל התנופה כפול המסה.

יצרני הרכב:	אאודי, סיאט, סקודה, פולקסווגן
דגמים:	
אאודי:	A3, ספורטבק, קוואטרו, קברילט
סיאט:	אלטיאה, לאון, טולדו, איביזה
סקודה:	אוקטביה, סופרב, פאביה, רומסטר
פולקסווגן:	גולף, גולף פלוס, ג'טה, פאסאט, שירוקו, EOS, פולו, טוראן
מנוע:	1.9 TDI
דגם מנוע:	BKC, BLS, BXE

משנת ייצור 2003, ברכבים אשר רשומים מטה ייתכן ויופיעו רעידות על דושת המצמד בזמן הפעלתה.

במקרה של תלונת לקוח בעניין זה, ניתן לייחס זאת לחוסר ברכיב או לכשל ברכיב משכך הרעידות (anti vibration unit), כמו כן ניתן לייחס זאת לעובדה שתוכנת יחידת בקרת המנוע האלקטרונית איננה מעודכנת בהתאם לעדכון האחרון.

הרעידות הינן תוצאה של סטיות וחריגות בממונט הצירי המגיעות מגל הארכובה, רעידות אלו מועברות אל דושת המצמד דרך המערכת ההידראולית של המצמד.

רכיב שיכך הרעידות מדכא את הרעידות בתוך מערכת השימון ההידראולית ובכך מונע את העברתן אל דושת המצמד.

שים לב:

- שפיר אוטומטיב אפטרמרקט ממליצה לאור האמור לעיל לוודא ביצוע תהליך הבדיקה המפורט בהמשך:
- האם התוכנה ביחידת בקרת המנוע מעודכנת בהתאם לעדכון האחרון?
 - האם מותקן משכך רעידות ייעודי?

במידת הצורך, יש להחליף/להסיר את הקו ההידראולי כולל משכך הרעידות ולאחר כן להרכיבו כראוי למקומו.

החלקים המתאימים הנדרשים לצורך החלפה זמינים לרכישה דרך יצרן הרכב עצמו.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!