



SERVICE INFO – LuK 0024



Σημαντική υπόδειξη

για την αποφυγή κραδασμών στο πεντάλ συμπλέκτη

Κατασκευαστές: Audi, Seat, Škoda, VW

Μοντέλα:

Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Κινητήρας: 1.9 TDI

Κωδικός κινητήρα: BKC, BLS, BXE

Κωδικός OE: 1K1 721 564 AP



Εικόνα 1: Υδραυλικός αγωγός με διαμορφωτή συχνότητας (αντικραδασμικό στοιχείο)

Στα αναφερόμενα οχήματα, από τα μοντέλα έτους 2003 και έπειτα, ενδέχεται να υπάρχουν κραδασμοί στο πεντάλ του συμπλέκτη, όταν αυτό πατιέται.

Σε περίπτωση που υπάρχει πρόβλημα μπορεί η αιτία να βρίσκεται στην έλλειψη ή στην ύπαρξη ελαττωματικού διαμορφωτή συχνότητας (αντικραδασμικό στοιχείο) ή σε μη ενημερωμένη έκδοση λογισμικού στον εγκέφαλο του κινητήρα.

Οι κραδασμοί προκαλούνται από αξονικές διακυμάνσεις ροπής του στροφαλοφόρου άξονα που μεταβιβάζονται μέσω του υδραυλικού συστήματος συμπλέκτη στο πεντάλ.

Ο διαμορφωτής συχνότητας περιορίζει τη δόνηση του υδραυλικού λαδιού στο σύστημα και αποτρέπει με τον τρόπο αυτό δονήσεις του πεντάλ συμπλέκτη.

Τις περισσότερες φορές αποδίδεται εσφαλμένα αυτή η εικόνα σφάλματος ως βλάβη του συμπλέκτη ή του βολάν διπλής μάζας.

Οποιαδήποτε αναφορά σε κωδικούς ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος γίνεται μόνο για σύγκριση.

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

Schaeffler Greece

schaefflergr@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.gr>

www.repxpert.gr

Υπόδειξη:

Η LuK συνιστά γι' αυτό την ακόλουθη διαδικασία ελέγχου:

- Είναι ή έκδοση λογισμικού του εγκέφαλου του κινητήρα ή τρέχουσα;
- Υπάρχει διαμορφωτής συχνότητας;

Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη πρέπει να αντικατασταθεί ο υδραυλικός σωλήνας με το διαμορφωτή συχνότητας. Κατάλληλα ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα από τους κατασκευαστές των οχημάτων.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

LuK 0024

SCHAEFFLER
REXPPERT