



Stran 1/2

Napotek za montažo centralnega izklopnega ležaja sklopke 510 0011 11

Proizvajalec

vozil: Ford, Mazda

Model:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

Mazda: 121 III

Motor:

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Št. LuK-AS:

Stara: 510 0011 10 (kovina)

Nova: 510 0011 11 (plastika)



Slika 1: Kovinsko izvedbo artikla je zamenjala plastična izvedba

V sklopu neprestanega izpopolnjevanja naših izdelkov smo kovinsko ohišje centralnega izklopnega ležaja sklopke s kataloško številko 510 0011 10 zamenjali s plastičnim ohišjem.

Kataloška številka za novo izvedbo se je v zvezi s to spremembo spremenila na **510 0011 11** in je za identifikacijo navedena na ohišju.

V prehodni fazi lahko dobavljamo centralni izklopni ležaj sklopke s kovinskim kot tudi s plastičnim ohišjem.

O spremembo materiala so začeli izvajati tudi proizvajalci vozil.

Pozor:

Oba centralna izklopna ležaja lahko kljub različni izvedbi neomejeno uporabljate za vozila, navedena v katalogu.

Pri nekaterih menjalnikih proizvajalca Ford se lahko zgodi, da priključka centralnega izklopnega ležaja ne gresta skozi luknji v zvonu menjalnika.

V takšnih primerih je treba luknji navrtati s stopničastim ali z lupilnim svedrom.

Ker ni mogoče natančno identificirati prizadetih vozil, je treba pri popravilu izmeriti premer lukenj (slika 2).

Če je premer lukenj manjši od 21mm, je treba luknji navrtati do 21mm oz. največ 24mm.

Navodilo na 2. strani (slike 3 do 8) prikazuje delovne korake, ki jih je treba izvesti.

Ta postopek ustreza podatkom proizvajalca vozil.



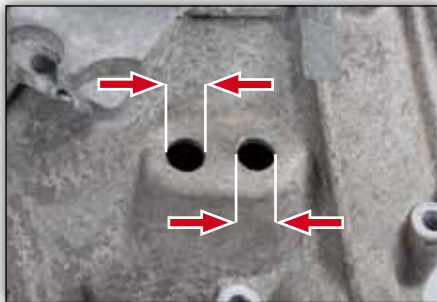
Slika 2: Če je premer lukenj manjši od 21mm, jo je treba navrtati do najmanj 21mm, največ 24mm



Napotek za montažo centralnega izklopnega ležaja sklopke 510 0011 11



Slika 3: Demontaža stare izvedbe



Slika 4: Merjenje premera

Demontirajte stari centralni izklopni ležaj (kovinska izvedba) in izmerite premer lukenj.

Če je izmerjeni premer **manjši od 21 mm**, je **treba obe luknji navrtati**.



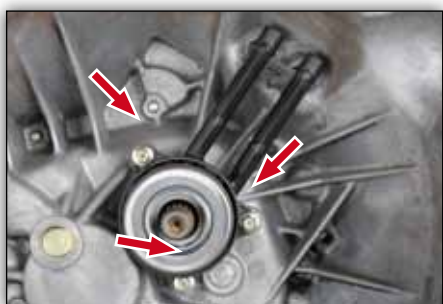
Slika 5: Navrtanje lukenj



Slika 6: Posneti robovi in očiščen zvon menjalnika

S stopničastim oz. z lupilnim svedrom navrtajte luknji **donajmanj 21 mm, največ 24 mm**.

Nato posnemite robove navrtanih lukenj z zunanje in notranje strani ter skrbno očistite zvon menjalnika.



Slika 7: Vgradnja novega CSC



Slika 8: Čepček za odzračevanje lahko aktivirate z roko ali z zevnim ključem (SW 13)

Vgradite novi centralni izklopni ležaj in pritegnite z 10 (+1) Nm. Čepček za odzračevanje lahko pri odzračevanju sklopke (po vgradnji menjalnika) brez težav odprete za 1800 in zaprete z roko ali z zevnim ključem (13 mm).

Ko skoči čepček v končni položaj, se zasliši „klik“.



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 05.2011

LuK 0020

Tehnične spremembe pridržane

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket