



SERVICE INFO – LuK 0018



Важная информация по установке

гидравлического выжимного подшипника (CSC) 510 0073 10

Производители: Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall

Модели:

Alfa Romeo: 159

Fiat: Croma (194)

Opel: Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira

Saab: 9-3

Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

Арт. номер: 510 0073 10

Гидравлические выжимные подшипники (CSC) подвергаются повышенному износу сопоставимому с износом сцепления или маховика и должны заменяться каждый раз при замене сцепления.

Необходимо знать несколько важных рекомендаций при установке деталей для сохранения максимального ресурса и надежности. Пожалуйста учтите, что актуальная конструкция LuK CSC может отличаться от предшествующей конструкции CSC № 510 0073 10. Если это тот самый случай, то система выключения сцепления должна быть модернизирована.



Рисунок 2: LuK CSC 510 0073 10 актуальная конструкция

Рисунок 2: Замените уплотнение (2) и CSC (1) закрутив винты руками. Убедитесь в том, что крепежные винты закручиваются равномерно и корпус не имеет перекоса. Защелкните переходник (3) в CSC через отверстие в корпусе трансмиссии. При правильном соединении переходника будет слышен щелчок. Окончательно затяните 3 винта крепления CSC моментом 10 (+1) Нм. Вставьте переходной штуцер (рис. 3) в корпус CSC через соединительное отверстие. Вы снова услышите щелчок при правильном соединении.

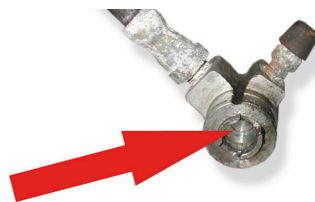


Рисунок 3: Проверьте соединительный штуцер



Рисунок 1: Снимите и утилизируйте все компоненты

Рисунок 1: Удалите следующие детали и убедитесь, что они выбраны верно: Изношенный CSC (1), уплотнение на фланце корпуса трансмиссии (2), соединительную трубку (3) и пластиковую муфту (4) используемую для фиксации трубки в корпусе трансмиссии.

Внимание!

Проверьте соединительный штуцер на целостность перед соединением с гидравлической трубкой. Старое уплотнение данных деталей часто остается внутри. Если не удалить старое уплотнение, то оно может попасть внутрь CSC при срабатывании сцепления (см. рис. 4) и заблокировать жидкость в обратном направлении. В таком случае, это может привести к появлению трещины в корпусе CSC (рис. 5). Как результат - течь тормозной жидкости и выход из строя системы сцепления, что приведет к необходимости замены CSC и всех компонентов сцепления.



Рисунок 4: Если старое уплотнение не снять, то его вдавливают в новый CSC и блокирует трубку



Рисунок 5: CSC поврежден в результате неправильной установки

Система должна быть заполнена при замене CSC. Заполнение систем жидкостью состоит из двух отдельных процессов: заполнение системы выключения сцепления и промывка CSC.

Шаг 1:

Система сцепления должна заполняться через нижнюю точку (штуцер бачка тормозной жидкости):

1. Заполните бачек тормозной жидкостью до положения Maximum.
2. Снимите защитный колпачок со штуцера.
3. Используйте переходник для соединения со штуцером устройства для прокачки.
4. Включите устройство. Давление не должно превышать 2 bar.
5. Откройте штуцер, повернув его на два или три раза.
6. Убедитесь, что тормозная жидкость в бачке не опустилась ниже отметки Minimum.
7. Система считается полностью промытой при полном замещении старой жидкости и при отсутствии пузырьков воздуха.

Примечание:

Педали сцепления не должны отпускаться пока подсоединено устройство для прокачки.

Шаг 2:

Необходимо 2 человека для заполнения CSC жидкостью. Важно убедиться в том, что тормозной жидкости достаточно для проведения данной работы:

1. Соедините ёмкость для сбора жидкости со штуцером.
2. Медленно нажимайте педаль сцепления и удерживайте в нажатом положении.
3. Откройте штуцер для вывода воздуха и жидкости.
4. Затяните штуцер рукой.
5. Медленно отпустите педаль (ни в коем случае не резко!).
6. Подождите 2-3 секунды.

7. Повторите процесс несколько раз (рекомендуется 10 циклов)
8. Как только воздух выйдет из системы, закройте штуцер (5 Нм) и уберите ёмкость для сбора жидкости.
9. Установите обратно защитный колпачок на штуцер.
10. Заполните бачек жидкостью до отметки MAX.
11. Закройте бачек для жидкости.
12. Нажмите на педаль около 10 раз. Проверьте обратное давление на педали.
13. Совершите пробную поездку и проверьте работу сцепления и тормозной системы.

Порядок правильной установки CSC

- Никогда не нажимайте на муфту подшипника руками. Внутреннее уплотнение может быть повреждено при продавливании.
- Не нажимайте часто на педаль при прокачке, соблюдайте порядок циклов.
- Не используйте дополнительных смазок или очистителей, которые могут повредить уплотнение в гидроцилиндре.
- Соблюдайте чистоту при проведении работ.
- Используйте только ту тормозную жидкость, которая рекомендована автопроизводителем.
- Удалите старые уплотнения и их остатки из соединительного штуцера.
- Убедитесь, что переходник защелкнулся в корпусе CSC перед его окончательной фиксацией тремя винтами.
- Соблюдайте параллельность корпуса CSC при протяжке винтов. Как правило, больше всего шансов повредить узел в самом начале процесса установки.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

LuK 0018

ООО "Шэффлер Руссланд"

+7 (495) 737 76 60

aftermarket.ru@schaeffler.com

aftermarket.schaeffler.ru

www.repxpert.ru

SCHAEFFLER

REPXP