



SERVICE INFO – LuK 0018



Viktig informasjon

for riktig montering av konsentrisk slavesylinder (CSC) 510 0073 10

Produsent:	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall
Modeller:	
Alfa Romeo:	159
Fiat:	Croma (194)
Opel:	Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Vauxhall:	Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

Artikkel nr: 510 0073 10

Den konsentriske slavesylinderen (CSC) blir utsatt for like mye naturlig slitasje som clutchen eller svinghjulet, og bør skiftes ut hver gang clutchen skiftes ut.

Det er noen viktige ting som bør vurderes i løpet av installasjonen for å beholde komponentenes funksjon og brukstid.

Merk at den nåværende utformingen til LuK CSC kan avvike fra utformingen til den forrige CSC, art. nr. 510 0073 10. Hvis det er tilfellet vil utlørsystemet kreve „omstilling“.



Figur 1: Fjern følgende og sørg for riktig avfallshåndtering:

Den tidligere CSC (1), pakningen på transmisjonshusets flens (2), det tilkoblede røret (3) og plastmuffen (4) som brukes til å lede røret gjennom transmisjonshuset.



Figur 2: LuK CSC 510 0073 10 - Nåværende utforming

Figur 2: Skift ut pakningen (2) og CSC (1), og stram for hånd til å begynne med.

Sørg for at skruene er strammet jevnt for å hindre at sylindren skråner.

Sett nå adapteren (3) inn i CSC via åpningen i transmisjonshuset. Der vil være et hørbart klikk når adapteren er riktig tilkoblet.

Stram til de tre festeskruene på CSC til 10 (+1) Nm.

Til slutt, fest koblingsdelen (bilde 3) til den åpne enden av røret på CSC. Du vil igjen høre når dette er riktig tilkoblet.



Figur 3: Kontroller koblingsdelen

NB:

Kontroller at koblingsdelen er i nøyaktig riktig posisjon på røret før tilkobling. Den tidligere pakningen eller deler av denne er ofte fortsatt til stede i denne komponenten. Hvis den tidligere pakningen ikke fjernes, kan den havne på innsiden av CSC når clutchen aktiveres (se bilde 4), og forhindre væske fra å returnere. I verste fall kan dette føre til at den nye CSC sprekker eller brister (bilde 5). Dette vil resultere i bremsevæskelekkasje og svipt i clutchen, og både CSC og clutchen trenger å skiftes ut.

LuK 0018

Systemet må luftes når CSC skiftes ut. Fremgangsmåten for å gjøre det er delt inn i to separate trinn: lufting av clutchen og lufting av CSC.

Trinn 1:

Clutchen må luftes fra bunnen og oppover (dvs. fra luftenippelen til bremsevæsketanken) som følger:

1. Fyll på bremsevæsketanken til maks.
2. Fjern dekselet fra luftenippelen.
3. Bruk en adapter for å koble bremselufteanordningen til luftenippelen.
4. Slå på anordningen. Trykket må ikke overskride 2 bar.
5. Åpne luftenippelen med to eller tre omdreininger. Sørg for at bremsevæsken i tanken ikke faller under minimumsnivået.
6. Komponenten er luftet helt når det kommer bremsevæske ut fra oppsamlingsbeholderen uten noen bobler.
7. Lukk luftenippelen og slå av anordningen.
8. Fjern bremselufteanordningen og adapteren.

Trinn 2:

Det kreves to personer til å luften CSC. Det er viktig å sikre at det er tilstrekkelig med bremsevæske i utjevningstanken når denne luftingen utføres:

1. Koble oppsamlingsbeholderen til luftenippelen.
2. Trykk clutchpedalen sakte inn og hold den der.
3. Åpne luftenippelen til luft eller bremsevæske kommer ut.
4. Stram til nippelen for hånd.
5. Slipp clutchpedalen sakte helt ut (ikke la den rykke raskt ut!).
6. Vent i 2–3 sekunder.
7. Gjenta denne prosessen flere ganger (minst 10 ganger).
8. Når det ikke er mer luft som kommer ut, lukk luftenippelen (5 Nm) og fjern oppsamlingsbeholderen.
9. Plasser dekselet tilbake på luftenippelen.
10. Fyll bremsevæsketanken til maksimumsnivået.
11. Lukk bremsevæsketanken.
12. Trykk inn pedalen ca. 10 ganger. Kontroll trykket til clutchpedalen.
13. Ta en testkjøretur og kontroller trykket til clutchen og bremsene.

Henstilling:

Clutchpedalen må ikke bli trykket ned mens bremselufteanordningen er tilkoblet.



Figur 4: Dersom den gamle tetningen ikke er fjernet, kan den bli trykket inn i CSC og blokkere røret.



Figur 5: CSC skadet av feilaktig installasjon

Riktig fremgangsmåte for CSC:

- Aldri aktivere den nye sylindren for hånd. Den interne pakningen kan bli skadet hvis den trykkes sammen.
- Ikke trykk inn pedalen flere ganger etter hverandre under lufting; trykk bare inn én gang som beskrevet.
- Ikke bruk noen smøremidler eller rengjøringsmidler ettersom de kan skade pakningene og derfor hele sylindren.
- Opprettholde den ytterste grad av renslighet.
- Bruk bare bremsevæske som er godkjent av produsenten.
- Fjern gamle pakninger og rester av disse fra koblingsdelen.
- Sørg for at adapteren er skikkelig koblet til (hørbart klikk) før endelig stramming av de tre festeskruene på CSC.
- Sørg for at CSC ikke skrånner under installasjonen. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til skade på tappene helt fra begynnelsen av.

Merk deg kjøretøyproduzentens spesifikasjoner!