



SERVICE INFO – LuK 0002



Промивання системи рульового керування

Внаслідок механічного навантаження на елементи системи рульового керування в гідравлічному контурі системи можуть знаходитися частинки дрібного пилю. З огляду на це, ми рекомендуємо промивати всю гідравлічну систему при заміні насоса гідропідсилювача рульового керування.

В автомобілях деяких марок в районі кермового механізму присутня зливна гвинтова пробка. Недоліком такої конструкції є те, що таким способом неможливо злити всю гідравлічну рідину. В системі завжди залишається невелика кількість рідини.

Забороняється виливати гідравлічну рідину в ґрунт. Утилізувати гідравлічну рідину необхідно через відповідного дилера або через пункт утилізації спеціальних відходів. Необхідно дотримуватися норм і законів щодо утилізації відпрацьованих мастил, які є чинними на території відповідної країни!

Порядок дій:

1. Наскільки можливо, необхідно піддомкратити автомобіль таким чином, щоб розвантажити передні колеса. За рахунок цього зменшиться опір при повертанні керма. Це також запобігає спінюванню гідравлічної рідини і, таким чином, потраплянню повітря в гідравлічну систему.
2. Відкрийте кришку розширювального бачка.
3. Демонтуйте зворотну магістраль. При цьому, слід підкласти відповідну ємність для збору гідравлічної рідини, що витікає, щоб запобігти забрудненню навколишнього середовища.
4. Запустіть двигун. Покрутіть кермо вліво та вправо. Зберіть відпрацьовану гідравлічну рідину в ємність, постійно доливаючи при цьому нову рідину в розширювальний бачок.

5. Після дворазового промивання слід заглушити двигун. Демонтуйте розширювальний бачок та ретельно очистіть його засобом для очищення гальмівної системи. Крім цього необхідно очистити або замінити фільтр в розширювальному бачку.
6. Встановіть розширювальний бачок і зворотну магістраль. Перевірте правильність під'єднання та кріплення магістралі.
7. Заповніть бачок робочою рідиною і запустити двигун.
8. Видаліть повітря з системи. Поверніть кермо вліво та вправо не менше 20 разів.
9. Закрийте розширювальний бачок і перевірте чи є достатній рівень гідравлічної рідини і чи він не опустився нижче відмітки мінімального рівня.
10. Опустіть автомобіль.
11. Виконайте пробну поїздку.

Важливо!

Необхідно ретельно дотримуватися вказівок виробника транспортного засобу щодо монтажу і використовувати тільки дозволена автовиробником гідравлічну рідину для відповідного транспортного засобу.

Специфікація гідравлічної рідини вказана в інструкції з експлуатації автомобіля.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!