



SERVICE INFO – LuK 0002



Curățarea sistemului de direcție

Datorită stresului mecanic ce acționează asupra elementelor de direcție, sistemul hidraulic poate fi contaminat cu particule fine. În consecință, recomandăm curățarea completă a sistemului hidraulic atunci când înlocuiți pompa servo.

Anumiți producători auto au prevăzut mecanismul de direcție cu un șurub de drenaj. Dezavantajul acestui sistem este că nu oferă posibilitatea unei drenări complete. O cantitate de lichid va rămâne oricum în sistem.

Evitați contaminarea solului cu lichid hidraulic. Evacuarea acestuia se va face prin intermediul furnizorului sau prin intermediul centrelor de colectare a deșeurilor!

Procedură:

1. Dacă este posibil, suspendați puntea față astfel încât roțile să nu atingă solul. În acest fel micșorați rezistența la rotirea volanului. Previne formarea spumei la suprafața lichidului ca urmare a pătrunderii aerului în sistemul hidraulic.
2. Deschideți capacul rezervorului
3. Îndepărtați conducta de retur. Pentru a evita poluarea mediului colectați lichidul într-un recipient adecvat.
4. Porniți motorul. Rotiți volanul stânga-dreapta. Colectați lichidul într-un recipient, completând constant nivelul din rezervor.

5. Opriți motorul după două proceduri de curățare. Demontați rezervorul și curățați cu atenție zona folosind soluție pentru curățarea frânelor. Filtrul din rezervor va fi curățat sau înlocuit.
6. Montați rezervorul și furtunul de retur. Verificați montarea furtunului.
7. Umpleți rezervorul. Porniți motorul.
8. Purjați sistemul. Rotiți volanul stânga-dreapta de 20 de ori.
9. Închideți rezervorul și verificați nivelul lichidului.
10. Coborâți autovehiculul .
11. Efectuați un test în mișcare

Important!

Respectați instrucțiunile de montare ale producătorului autovehiculului și utilizați doar lichid hidraulic aprobat pentru tipul de autovehicul respectiv.

Caracteristicile acestuia se regăsesc în ghidul de utilizare.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!