



SERVICE INFO – LuK 0002



Πλύσιμο του συστήματος διεύθυνσης

Από τη μηχανική καταπόνηση των εξαρτημάτων του τιμονιού μπορεί να υπάρξουν σωματίδια στο υδραυλικό σύστημα. Γι' αυτό συνιστούμε σε περίπτωση αντικατάστασης της αντλίας του υδραυλικού τιμονιού να καθαρίσετε ολόκληρο το υδραυλικό σύστημα.

Σε μερικούς κατασκευαστές οχημάτων υπάρχει στην περιοχή της πυξίδας διεύθυνσης μια βίδα εκκένωσης. Το μειονέκτημα είναι, ότι σ' αυτή την περίπτωση δεν μπορεί να αδειάσει ολόκληρη η ποσότητα υδραυλικού λαδιού. Παραμένει πάντα μια μικρή ποσότητα στο σύστημα.

Δεν επιτρέπεται να πέφτουν υδραυλικά λάδια στο έδαφος. Η αποκομιδή πρέπει να πραγματοποιείται μέσω του εμπορίου πρώτων υλών ή σε ένα κατάλληλο κέντρο περισυλλογής για ειδικά απόβλητα.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις νομικές διατάξεις και τους νόμους της χώρας σας για την αποκομιδή χρησιμοποιημένων λαδιών!

Διαδικασία:

1. Ανασπώστε, εάν είναι δυνατόν, το όχημα από μπροστά, έτσι ώστε να ελευθερωθούν οι μπροστινοί τροχοί. Έτσι είναι μικρότερη η αντίσταση κατά το στρίψιμο του τιμονιού. Αποτρέπεται έτσι, να αφρίσει το υδραυλικό λάδι και να φτάσει αέρας στο υδραυλικό σύστημα.
2. Ανοίξτε το καπάκι του αποθεματικού δοχείου.
3. Αφαιρέστε τον αγωγό επιστροφής. Μαζέψτε με ένα κατάλληλο δοχείο το υδραυλικό λάδι που διαφεύγει, για την αποφυγή της ρύπανσης του περιβάλλοντος.
4. Ξεκινήστε τον κινητήρα. Περιστρέψτε το τιμόνι προς τα αριστερά και τα δεξιά. Μαζέψτε το χρησιμοποιημένο υδραυλικό λάδι στο δοχείο. Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει να δοθεί προσοχή, ώστε να συμπληρώνεται πάντα το αποθεματικό δοχείο.

5. Αφού εκτελεστεί δύο φορές ο καθαρισμός σβήστε τον κινητήρα. Αφαιρέστε το αποθεματικό δοχείο και καθαρίστε το σχολαστικά με καθαριστικό φρένων. Εκτός αυτών πρέπει να καθαριστεί ή να αντικατασταθεί το φίλτρο στο αποθεματικό δοχείο.
6. Τοποθετήστε το αποθεματικό δοχείο και τον αγωγό επιστροφής. Δώστε προσοχή στη σωστή εφαρμογή του αγωγού.
7. Γεμίστε το αποθεματικό δοχείο και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
8. Εξαερώστε το σύστημα. Περιστρέψτε το τιμόνι 20 φορές προς τα αριστερά και τα δεξιά.
9. Κλείστε το αποθεματικό δοχείο και ελέγξτε, ότι η στάθμη υγρών είναι εντάξει και δεν βρίσκεται κάτω από την ελάχιστη ένδειξη.
10. Κατεβάστε το όχημα.

Σημαντικό!

Προσέξτε οπωσδήποτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του οχήματος και χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο υδραυλικό λάδι για το αντίστοιχο όχημα.

Τις προδιαγραφές θα τις βρείτε στις οδηγίες χρήσης του οχήματος.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

Schaeffler Greece

schaefflergr@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.gr>

www.repxpert.gr

SCHAEFFLER
REP>XPERT

LuK 0002