



# Non pulire mai soffiando i sensori della massa d'aria!

## La pulizia può causare danni

Veicolo	Prodotto: Sensore della massa d'aria
Tutti i veicoli con sensore della massa d'aria PIERBURG	PIERBURG n. 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

Affinché i sensori della massa d'aria possano misurare con la precisione richiesta, le vere sonde di misurazione devono essere molto sottili. Questo lo rende sensibile ai danni meccanici.

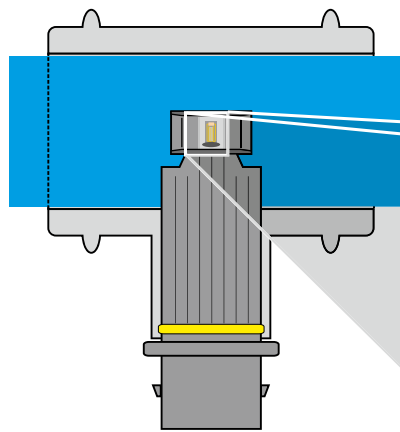
**Per questo motivo i sensori della massa d'aria non vanno mai puliti soffiando aria compressa. Il sensore a film caldo potrebbe danneggiarsi in maniera irreparabile.**

Si sconsiglia anche la pulizia con gli spray detergenti sempre più disponibili sul mercato:

Se un sensore della massa d'aria dovesse effettivamente essere già guasto, la pulizia non porta alcun miglioramento.

Se i sensori della massa d'aria funzionanti vengono trattati in questo modo, lo spray detergente può penetrare all'interno del sensore della massa d'aria, danneggiando l'elettronica all'interno del componente.

Per assicurare un funzionamento sicuro, consigliamo di montare un nuovo sensore della massa d'aria.



La sonda di misurazione di un sensore della massa d'aria sotto il microscopio.



*Le conseguenze di una pulizia con aria compressa*

*Lato sinistro: la pellicola su cui sono applicati gli elementi del sensore è stata letteralmente "bersagliata" dal particolato.*

*Lato destro: qui la pellicola non è più presente. Il sensore funziona come se fosse colpito da sabbia (frecche).*

La società si riserva il diritto di effettuare cambiamenti e apportare modifiche alle figure. Classificazione e ricambi, vedere il catalogo in vigore, il CD TecDoc o i sistemi basati sui dati TecDoc.