



# Le filtre à carburant toujours du côté compression

## Instructions de montage concernant les pompes à carburant électriques

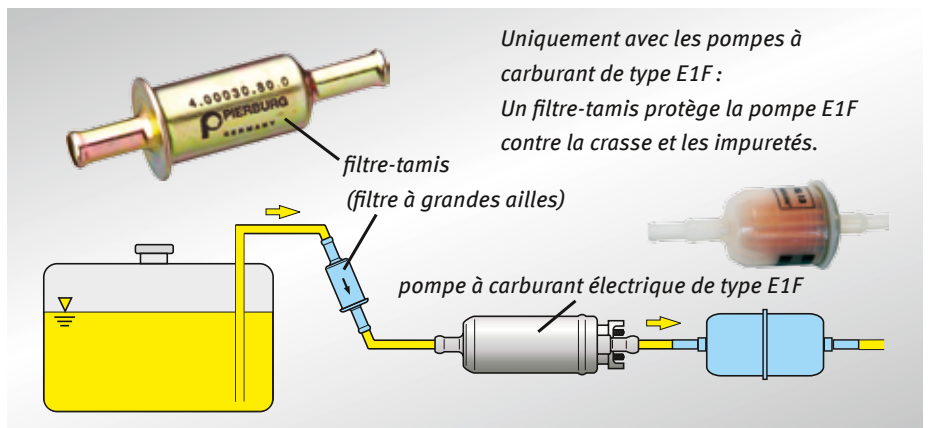
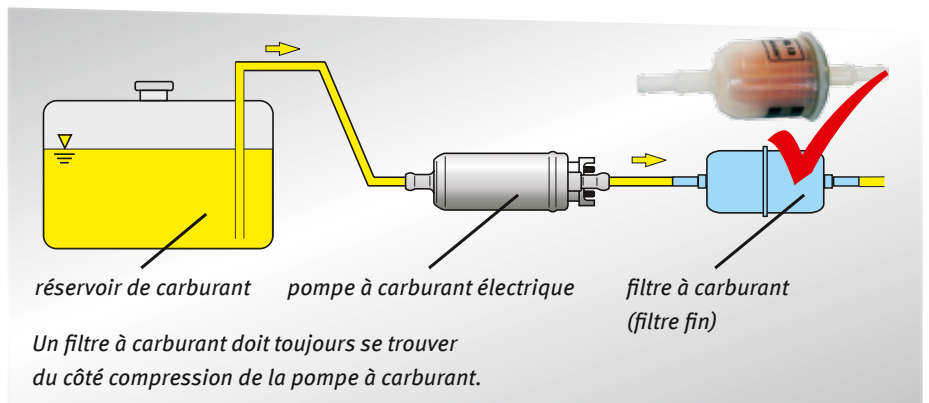
Véhicule	Produit : pompe à carburant électrique
tous ceux équipés d'une pompe à carburant électrique	N° PIERBURG : voir catalogue

### Réclamations :

- Puissance insuffisante
- Secousses
- Ratés
- Pompe à carburant défectueuse

A l'occasion de la recharge ou du remplacement d'une pompe à carburant électrique, veuillez respecter ce qui suit :  
Le filtre à carburant (filtre fin, en papier) doit toujours se trouver du côté compression, c'est à dire derrière la pompe à carburant dans la direction du flux.  
La plupart des pompes à carburant modernes est remplie de carburant en permanence, ce qui assure sa lubrification et son refroidissement.  
Si le filtre à carburant est monté du côté aspiration, il y a risque de « travail à sec », ce qui conduit rapidement à une dégradation du mécanisme de la pompe.

Nous conseillons de monter un filtre-tamis à grosses mailles (largeur des mailles 60...100 µm, par ex. n° PIERBURG 4.00030.80.0) devant les pompes à carburant de type E1F. Il doit être échangé aux mêmes intervalles que le filtre à carburant.



Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.  
Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.