



SI 0096
Solo per personale esperto!
1/1

SERVICE INFORMATION

LE CAUSE PIÙ SEMPLICI SPESSO VENGONO TRASCURATE

ERRORE OBD A CAUSA DI DEPRESSIONE INSUFFICIENTE

Sistema	Prodotto
Sistema di depressione	Pompa per vuoto, valvola EGR, valvola dell'aria secondaria, valvole elettropneumatiche



Contestazioni possibili:

- Perdita di colpi del motore a carico ridotto
- Motore funzionante con oscillazioni di velocità
- Funzionamento d'emergenza
- Potenza frenante diminuita
- Perdita di potenza a pieno carico

Nella ricerca di un guasto spesso si fa affidamento solo sulla memoria guasti OBD e si trascurano le cause più semplici.

Una possibile causa può essere un guasto nel sistema di depressione del veicolo.

In numerosi veicoli la depressione viene utilizzata come energia ausiliaria. Una perdita in uno qualsiasi dei componenti del sistema di depressione può compromettere la tenuta dell'intero sistema. Prestare particolare attenzione ai seguenti fattori:

- Tubi flessibili difettosi (porosi, danni da roditori, attacchi non a tenuta)
- Valvole elettropneumatiche (ad es. valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione)

- Valvole di non ritorno/accumulatori di depressione non a tenuta
- Membrane o guarnizioni difettose/porose sugli attuatori pneumatici

Anche i seguenti problemi possono essere indice della presenza di difetti nell'alimentazione di depressione:

- Componenti del ritorno dei gas di scarico e del sistema dell'aria secondaria (nel motore a benzina) non funzionanti. Poiché guasti del genere incidono sulle emissioni di sostanze nocive e sono monitorati dalla diagnosi on-board, il veicolo potrebbe passare al funzionamento d'emergenza.
- La potenza frenante diminuisce sensibilmente azionando brevemente il freno in rapida successione (su strade in discesa).
- La regolazione del turbocompressore e la farfalla di regolazione diesel non funzionano. Ne può conseguire il funzionamento del motore con oscillazioni di velocità o perdita di colpi.
- Alcune funzioni comfort cessano di funzionare parzialmente oppure completamente.
- Potenza ridotta a causa della mancata regolazione della lunghezza variabile/della farfalla nel tubo di aspirazione.

In caso di danno controllare la tenuta di tutti i componenti del sistema di depressione e sostituire il componente danneggiato.



Esempio BMW 118d (E87): componenti del sistema di depressione (in verde), tubi flessibili di depressione (in rosso)

- 01** Pompa per vuoto
- 02** Valvola EGR
- 03** Convertitore elettropneumatico

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.