



SI 0096
¡Sólo para personal especializado!
1/1

SERVICE INFORMATION

LAS CAUSAS MÁS SENCILLAS SE OMITEN FRECUENTEMENTE

FALLO OBD POR FALTA DE DEPRESIÓN

Sistema	Producto
Sistema de vacío o depresión	Bomba de vacío, válvula de recirculación, válvula de aire secundario, válvulas electroneumático



Posibles reclamaciones:

- Fallo del motor a carga parcial
- El motor ronca
- Marcha de emergencia
- Eficacia deficiente de los frenos
- Falta de potencia a plena carga

Para la localización de una anomalía tal se confía bastante en la memoria de fallos del ordenador de a bordo (OBD) y se pasan por alto las causas más simples.

Una posible causa del fallo puede encontrarse en el sistema de vacío o depresión del vehículo.

La depresión puede emplearse en muchos vehículos como energía auxiliar. Cada componente en el sistema de vacío puede tener una fuga por la que escapa la depresión. Preste atención particular a:

- mangueras defectuosas (porosas, mordidas por martas, conexiones no estancas)

- válvulas electroneumáticas (p. ej., válvula reguladora de la presión de alimentación)
- válvulas de retención no estancas/acumulador de depresión
- membranas o juntas defectuosas/porosas en los reguladores neumáticos

Las siguientes anomalías también pueden hacer referencia a defectos en el suministro de depresión:

- Componentes del sistema de recobro de los gases de escape y del de aire secundario (en motores de explosión) fallan. Ya que estos fallos son relevantes para el índice de sustancias nocivas y quedan bajo la supervisión del diagnóstico de a bordo, el vehículo puede pasar a marcha de emergencia.
- La eficacia de los frenos mengua manifiestamente tras repetidas frenadas consecutivas (al bajar pendientes).
- La regulación del turbocargador y de la mariposa reguladora del diesel no funcionan. Ello puede conducir a reclamaciones tales como “motor ronca” o “fallos del motor”.
- Equipos de confort fallan parcial o totalmente.
- Potencia reducida consecuencia de una regulación longitudinal o de la mariposa en el tubo colector.

En caso de avería, comprobar la estan-queidad de todos los componentes en el sistema de depresión y recambiar el elemento averiado.



Ejemplo BMW 118d (E87):
Componentes en el sistema de depresión (verde), mangueras de depresión (rojo)

- 01** bomba de vacío
- 02** válvula de recirculación
- 03** convertidor electroneumático

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.