



SI 0082
Solo per personale esperto!
1/2

SERVICE INFORMATION

VALVOLA EGR ELETTRICA (OPEL/VAUXHALL)

INCOLLATURE / RESIDUI CARBONIOSI SULLE VALVOLE

Adatto per: Opel/Vauxhall	Prodotto: Valvola EGR elettrica		
Tipo	N. Pierburg	Ricambio per	O.E. N.*
Corsa B (Mk I) 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/05.0/.50.0; 7.22515.00.0	58 51 020; 8 51 706; 8 51 708; 90543031; 90570475; 90570476
Agila A 1.0i, 1.2i; Astra G (MK IV)	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Corsa B (Mk I) 1.2i	7.22414.08.0	7.22414.01.0/.51.0	58 51 029; 9117397; 90570477; 90570478
Agila 1.0i (Mk I), 1.2i; Astra G/H (Mk IV/V) 1.2i, 1.4i; Corsa C (MK II) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607; 8 51 593; 9157671; 9158987; 93185000
Agila A (MK I) 1.0i, 1.2i; ASTRA G/H (Mk IV/V) 1.0i, 1.2i, 1.4i; COMBO 1.4i; Corsa C/D (Mk II/III) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva A (Mk I) 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.16.0	7.22875.12.0	55556720; 58 51 057

CONTESTAZIONI POSSIBILI:

- Minimo non uniforme
- Andatura a scosse
- Scarsità di potenza
- Il motore passa al funzionamento d'emergenza



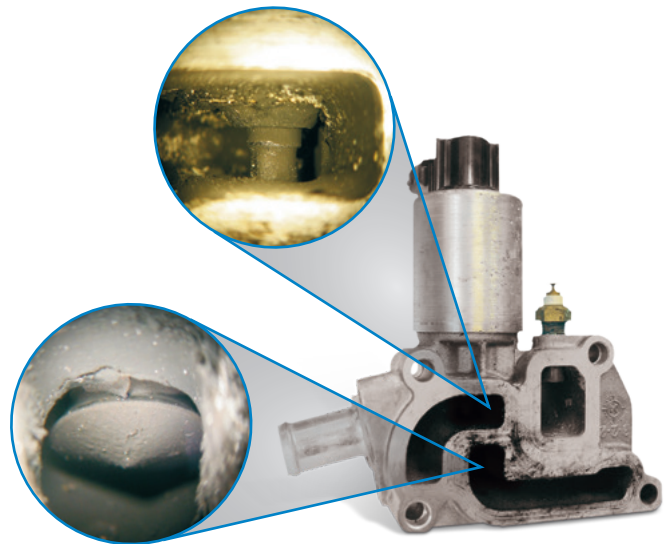
Nel corso dei controlli in officina viene accertato come diagnosi "malfunzionamento valvola EGR". Le valvole EGR elettriche montate presentano incollature/depositi carbonificati di residui carboniosi in corrispondenza del piattello valvola o della sede della valvola.

Le conseguenze sono:

- La sezione di apertura della valvola EGR è ridotta.
- La valvola non apre o non chiude completamente.

AVVERTENZA:

Le cause per i depositi di residui carboniosi non risiedono nella valvola EGR.



Sezione di valvola EGR elettrica

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.



SI 0082

Solo per personale esperto!
2/2

AVVERTENZE PER LA DIAGNOSI:

In presenza di contestazioni, malfunzionamento o danni del sistema EGR, oltre ai componenti facenti parte del sistema EGR vanno sempre anche controllate le unità periferiche.

Eventuali guasti dei sensori possono compromettere il funzionamento del ritorno dei gas di scarico.

Per le valvole EGR indicate qui la più frequente causa di guasto è rappresentata dalla presenza di depositi in corrispondenza del piattello o della sede della valvola. La valvola EGR deve essere controllata ed eventualmente sostituita.



AVVERTENZA:

In molti casi l'aggiornamento del software della centralina è in grado di eliminare il problema dei depositi eccessivi di residui carboniosi.

POSSIBILI CAUSE:

Depositi di entità particolarmente elevata possono formarsi a causa di:

- Aria di aspirazione o di sovralimentazione con elevato contenuto di olio
- Combustione cattiva, non pulita
- Guasto nella gestione del motore
- Versione software errata della centralina di gestione motore
- Frequente esercizio su brevi tratti (in particolare nella stagione fredda formazione di un'emulsione olio/acqua che giunge nello sfiato del motore)

Guasti di questo tipo vengono solo in parte riconosciuti nell'ambito dell'OBD e talvolta non attribuiti alla corretta causa.

Le cause per una quantità eccessiva di olio nell'aria di aspirazione o di sovralimentazione possono essere:

- Guasti nello sfiato del basamento (ad es. separatore d'olio, valvola di sfiato motore)
- Espulsione aumentata di gas di blow-by¹ a causa di maggiore usura di pistoni e cilindri
- Anomalie del turbocompressore (ad es. cuscinetti usurati, tubazione di ritorno dell'olio ostruita)
- Superamento degli intervalli di manutenzione (cambio insufficiente di olio e filtro olio)
- Utilizzo di una qualità di olio motore non idonea al tipo d'impiego
- Livello olio motore troppo alto
- Guarnizioni dello stelo della valvola o guide stelo valvola usurate e di conseguenza apporto eccessivo di olio nel canale di aspirazione

¹ Blow-by: Quantità di gas fuoriuscito che, durante la normale combustione, passa davanti alle fasce elastiche e raggiunge il basamento. Tramite lo sfiato del basamento questi gas vengono addotti al motore per essere combusti.



Valvola EGR elettrica in una vettura Opel Corsa (evidenziata)

