



SI 0078
Nur für Fachpersonal!
1/2

SERVICE INFORMATION

VAKUUMPUMPENSCHÄDEN DURCH FALSCHES ZUORDNUNG

Aufgrund einer Änderung der Zylinderköpfe, beim VW T4-Motor mit den Kennbuchstaben AAB kommt es häufig zu einer falschen Zuordnung der Vakuumpumpe. Beim Einbau falscher Pumpen wird ein Reklamationsfall nicht anerkannt.

ACHTUNG

Die Montage einer falschen Pumpe führt beim ersten Motorstart nach dem Einbau zum Bruch des Pumpengehäuses (siehe Abb. 1) oder sogar zum Bruch der Nockenwelle – und damit zu einem schweren und teuren Motorschaden.



Um den Schadensfall zu verhindern, unbedingt Fahrgestellnummer, Zulassungsdatum und/oder Teilenummer der alten Pumpe überprüfen!

Montagehinweise: Siehe Rückseite ▶

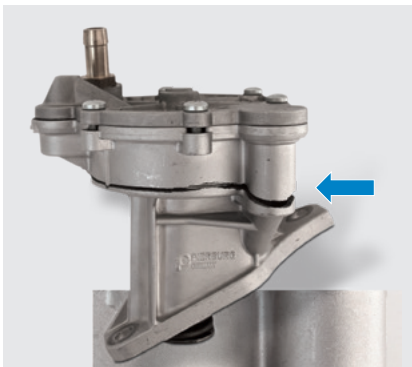


Abb. 1: Bruch im Pumpengehäuse

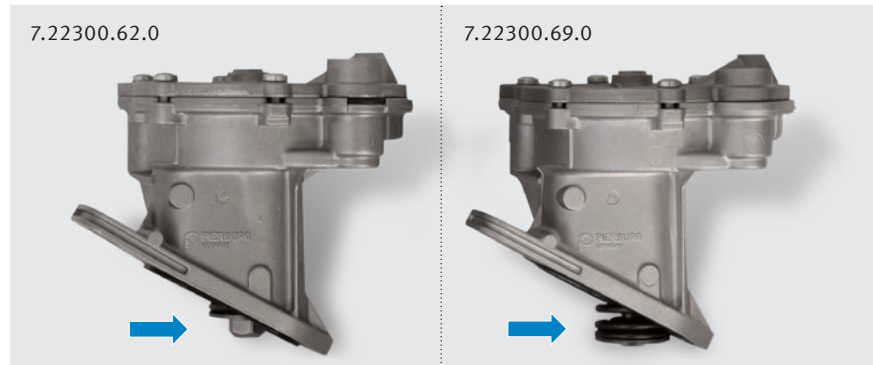


Abb. 2: Die Vakuumpumpen im Vergleich

| Fahrzeug: VW Transporter LT, T4 (Pritsche, Bus, Kasten, California), Motorkennbuchstabe: AAB | | |
|--|---|-----------------|
| Pierburg Nr. | 7.22300.62.0 | 7.22300.69.0 |
| Ersatz für | 7.22300.12.0 | 7.22300.19.0 |
| Baujahr | bis 5/1994 | ab 5/1994 |
| Fahrgestellnummer | bis 70-R-180 000 | ab 70-R-180 001 |
| VW Teilenummer | 075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A | 074 145 100 A |
| VW Zylinderkopf Nr. | 074 103 351 A | 074 103 351 D |
| Motorservice Zylinderkopf Nr. | 50 003 101 | 50 003 113 |
| Zylinderkopf-Deckelfläche | 11 Bohrungen; Ø 5 mm | ohne Bohrungen |
| Pierburg Stößelnummer | 3.52124.06.0 | 3.52124.05.0 |
| VW Stößelnummer | 075 145 307 | 074 145 307 B |
| Stößellänge | 71,0 mm | 67,5 mm |

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



RICHTIGE MONTAGE

Der Nocken auf der Nockenwelle zum Antrieb der Vakuumpumpe muss während der Montage auf der gegenüberliegenden Seite des Zwischenstößels stehen (siehe Abb. 3), um die Pumpe nur mit geringer Vorspannung (max. 2 mm Spalt) zu montieren:

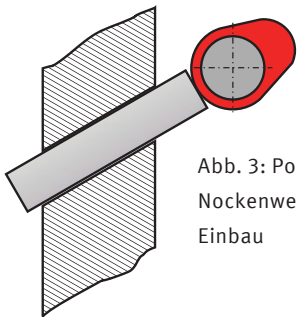


Abb. 3: Position der Nockenwelle zum Einbau

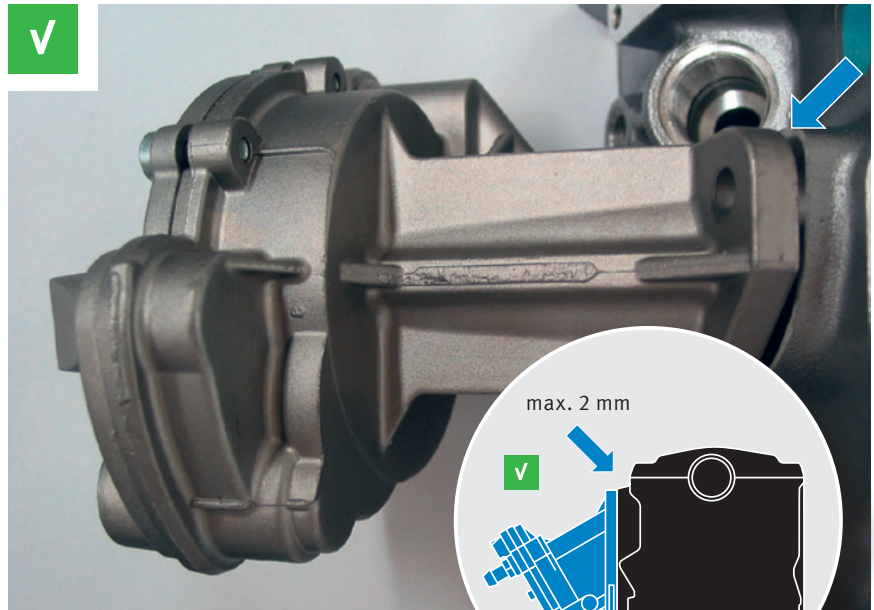


Abb. 4: Montage bei richtiger Zuordnung

FALSCHES ZUORDNUNG – MONTAGE NICHT MÖGLICH

Falls die Vakuumpumpe sich nicht ohne größere Kraftanstrengung an den Flansch drücken lässt (ca. 5 mm Spalt), obwohl sich der Nocken auf der gegenüberliegenden Seite des Zwischenstößels befindet, liegt mit ziemlicher Sicherheit eine falsche Zuordnung vor.



Unbedingt Fahrgestellnummer, Zulassungsdatum und/oder Teilenummer der alten Pumpe überprüfen!

Versuchen Sie auf keinen Fall, dieses Problem durch Änderungen am Zwischenstößel (z. B. Abschleifen) zu lösen!

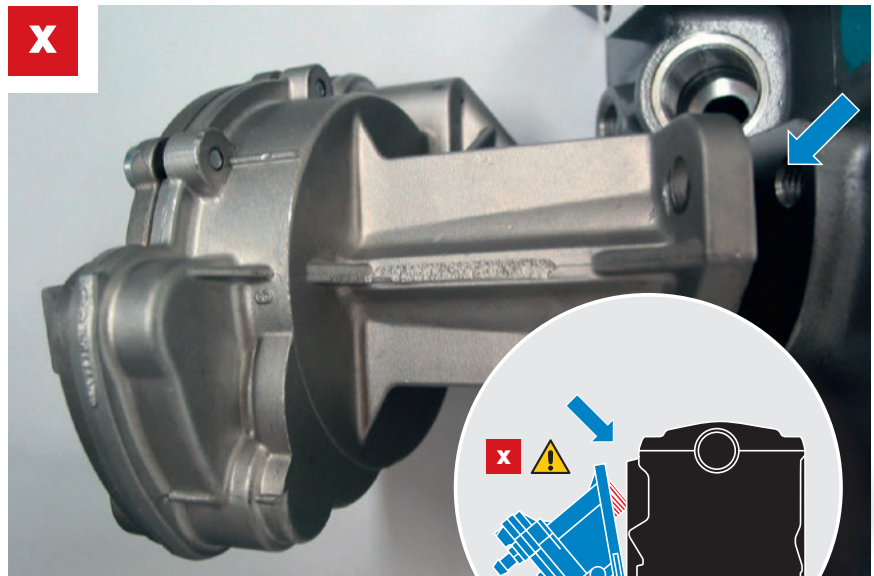


Abb. 5: Bei falscher Zuordnung ist keine korrekte Montage möglich