



PI 1762

Solo per personale esperto!
1/1

PRODUCT INFORMATION

VALVOLA A FARFALLA 7.03703.38.0/39.0

DIFFERENZA: RACCORDO DI DEPRESSIONE

Entrambe le valvole a farfalla 7.03703.38.0 e 7.03703.39.0 sono identiche dal punto di vista tecnico. La valvola a farfalla 7.03703.38.0 dispone però di un raccordo di depressione. La concorrenza e i costruttori automobilistici (OE) continuano a fornire solo la versione con raccordo di depressione (036 133 062 L, 408-238-321-006Z). A seconda del veicolo (vedere tabella), il raccordo di depressione deve essere chiuso con un cappuccio in gomma e una fascetta stringitubo (disponibili solo presso gli OE).

MOTORSERVICE FORNISCE ANCORA ENTRAMBE LE VERSIONI.

VANTAGGI:

- non serve chiudere il raccordo di depressione
- si evitano eventuali difetti di tenuta
- non serve acquistare componenti aggiuntivi dagli OE

AVVERTENZA:

Prestare attenzione alla distinzione precisa tra numero di telaio, codice motore e anno di costruzione.

Dopo il montaggio le valvole a farfalla devono essere “inizializzate”. Rispettare a riguardo le istruzioni del costruttore automobilistico.



Valvola a farfalla 7.03703.38.0 con raccordo di depressione



Valvola a farfalla 7.03703.39.0 senza raccordo di depressione

Adatte per	Modelli	N. Pierburg	Ricambio per	N. rif.*
Seat	Leon/Toledo II 1.4	7.03703.38.0	7.03703.01.0	036 133 062 L
Škoda	Octavia I 1.4			408-238-321-006Z
Volkswagen	New Beetle/Bora/Golf IV/Golf V 1.4			
Audi	A2 1.4	7.03703.39.0	7.03703.09.0	036 133 062 B
Seat	Cordoba 1.2/1.4; Ibiza IV 1.2; Ibiza III/IV 1.4, Inca 1.4			036 133 062 N
Škoda	Fabia I 1.2/1.4			408-238-321-007Z
Volkswagen	Polo 1.2/1.4, Caddy II 1.4, Lupo 1.4			

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.